ADVANCE NOTICE

PRÉAVIS

1987 FUEL CONSUMPTION GUIDE

1987 GUIDE DE CONSOMMATION DE CARBURANT

Ratings for new cars and light trucks

Cotes pour automobiles et camionnettes neuves

Transport Canada
Road Safety

Transports Canada
Sécurité routière

Canada

86-06369/

INTRODUCTION

This booklet has been prepared to assist you in purchasing the most fuel-efficient new vehicle for your needs.

With such a vehicle, you save many litres of fuel over the lifetime of your car and your purchase becomes an important part of the national effort to conserve Canada's energy resources.

NOTE: The fuel consumption figures for 1986 and later models have been adjusted to bring the laboratory test results more in line with the general driving experience. Therefore, the figures in this Guide are not directly comparable to the figures published in earlier Guides.

TABLE OF CONTENTS

Sources of the Data 3
Understanding the Listings 3

SECTION 1 - Automobiles Listed Alphabetically By Manufacturer 4
SECTION 2 - Light Trucks Listed Alphabetically By Manufacturer 12
SECTION 3 - Vans Listed Alphabetically By Manufacturer 14
SECTION 4 - Special Purpose Vehicles Listed Alphabetically By Manufacturer 16

Factors Affecting Fuel Consumption 18

The Fuel Consumption Labelling Program 19

The Car Economy Book 19

INTRODUCTION

Sachez que le choix de votre nouvelle voiture influera sur l'effort collectif visant à sauvegarder les ressources énergétiques de la nation.

L'utilisation d'une voiture consommant peu de carburant pourra vous faire économiser de nombreux litres d'essence. La présente brochure peut vous guider dans l'achat d'un véhicule qui, tout en répondant à vos besoins, a le meilleur rendement énergétique.

NOTA: Les cotes de consommation, pour les modèles de 1986 et plus, ont été réajustées et ne sont plus comparables à celles des années passées parce que les essais en laboratoire reflètent plus adéquatement la conduite généralement utilisée.

TABLE DES MATIÈRES

Sources des données 3
Explication des tableaux 3

SECTION 1 - Liste alphabétique des automobiles, par fabricant 4
SECTION 2 - Liste alphabétique des camionnettes, par fabricant 12
SECTION 3 - Liste alphabétique des fourgonnettes, par fabricant 14
SECTION 4 - Liste alphabétique des véhicules à usages spéciaux, par fabricant 16

Facteurs influant sur la consommation de carburant 18

Programme d'affichage de la consommation de carburant 19

Le Guide des économies au volant 19

©Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1986
©Minister of Supply and Services Canada 1986

N° de Cat./Cat. No.: T45-2/1-1987
ISBN: 0-662-54483-8

SOURCES OF THE DATA

The fuel consumption figures in this Guide were submitted to Transport Canada by the vehicle manufacturers and importers, who have certified that the tests and calculations were carried out according to approved Transport Canada test methods. These methods are similar to those used by the American Environmental Protection Agency (E.P.A.).

New vehicles are "run-in" for about 6 000 km then mounted on a laboratory chassis dynamometer and run for specified distances and speeds. This method of testing is used instead of on-the-road testing because all test conditions can be carefully controlled, thus ensuring that all vehicles are tested under identical conditions.

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on when and how you drive, on the types of optional equipment installed, and on the condition of your vehicle. See the Section "Factors Affecting Fuel Consumption" for more detailed information on how your fuel consumption maybe affected.

NOTE: Four wheel drive vehicles are tested in the two wheel drive mode.

Vehicles not listed in this Guide either did not meet the publication deadline or exceeded the light-duty gross vehicle weight limit of 2720 kilograms (6,000 pounds). Consult individual dealers for information.

SOURCES DES DONNÉES

Les fabricants et les importateurs de véhicules ont fourni à Transports Canada les données de consommation de carburant qui figurent dans le présent guide. Ils ont tous attesté avoir effectué les essais et les calculs selon les méthodes approuvées par le Ministère, semblables à celles que suit l'Environmental Protection Agency (E.P.A.) des États-Unis.

Après une période de rodage d'environ 6 000 km, les véhicules sont essayés sur un dynamomètre à châssis en laboratoire (ceux-ci portent sur des distances et des vitesses déterminées). Cette méthode a un net avantage sur les essais sur route: elle permet de soumettre tous les véhicules à des conditions d'essai identiques.

La consommation de carburant de votre véhicule variera selon votre style de conduite, les conditions météorologiques, l'équipement en option que vous avez et l'état de votre véhicule. Si vous voulez connaître les facteurs pouvant influencer votre consommation, lire la section s'y rapportant.

NOTA: Les véhicules à quatre roues motrices subissent les essais dans la position deux roues motrices.

Certains véhicules ne sont pas inclus, soit parce que les informations requises n'étaient pas disponibles à temps pour en permettre la publication, ou que le poids nominal brut du véhicule dépassait 2720 kilogrammes (6 000 livres). Consultez le concessionnaire pour plus d'information.

UNDERSTANDING THE LISTINGS

* **City**
  Indicates the fuel consumption in city driving conditions in moderate traffic.

* **Highway**
  Indicates the fuel consumption in highway driving conditions at moderate speeds.

* **Combined**
  This is a mathematically derived value representing a combination of city and highway driving.

High Output
Indicates that this vehicle is equipped with an optional engine which provides more power than the standard engine of the same size.

Low Pollution
Indicates that this vehicle incorporates emission control technology similar to that used to meet the more stringent U.S. emission standards.

Overdrive
Indicates that this vehicle is equipped with an overdrive transmission.

* (The listings present the fuel consumption that can be obtained in summer on dry, level, paved roads, in both litres-per-100-kilometres (L/100 km) and miles-per-Imperial-gallon (MPG)).

EXPLICATION DES TABLEAUX

* **Consommation de ville**
  Elle indique la consommation de carburant d'un véhicule en ville où la circulation est modérée.

* **Consommation routière**
  Elle indique la consommation d'un véhicule à vitesse modérée.

* **Combinées**
  C'est une valeur mathématique résultant d'une proportion donnée de conduite de ville et routière.

Grand rendement
Indique que ce véhicule est équipé d'un moteur optionnel développant plus de puissance qu'un moteur régulier ayant la même cylindrée.

Peu de pollution
Indique que ce véhicule a une technologie de dépollution similaire à celle utilisée pour satisfaire les normes américaines plus rigoureuses.

Surmultiplication
Indique que ce véhicule est équipé d'une transmission munie d'une surmultiplication.

* (Equivalant à une conduite durant l'été, sur des routes en palier revêtues et sèches; les cotes de consommation sont en litres par 100 km (L/100 km), et en milles par gallon impérial (MPG)).

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION	TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM) CITY VILLE	L/(100 KM) HIGHWAY ROUTIÈRE	L/(100 KM) COMBINED COMBINÉES	MPG CITY VILLE	MPG HIGHWAY ROUTIÈRE	MPG COMBINED COMBINÉES
• AUDI															
COUPE GT		2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.0	8.8	11.1	22	32	25
COUPE GT		**2.2**	**5**		**FI**	**•**	**A3**		**X**	**12.9**	**9.5**	**11.4**	**22**	**30**	**25**
4000S		**2.2**	**5**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**13.0**	**8.8**	**11.1**	**22**	**32**	**25**
4000S		2.2	5		FI	•	A3		X	12.9	9.5	11.4	22	30	25
4000S QUATTRO		2.2	5		FI	•	M5	•	X	14.0	10.0	12.2	20	28	23
5000CD TURBO		**2.2**	**5**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**13.1**	**8.4**	**11.0**	**22**	**34**	**26**
5000CD TURBO		**2.2**	**5**		**FI**	**•**	**A3**		**X**	**12.6**	**9.6**	**11.3**	**22**	**29**	**25**
5000CD TURBO QUATTRO		2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.6	8.8	11.4	21	32	25
5000CD TURBO QUATTRO AVANT	•	2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.6	8.8	11.4	21	32	25
5000S		**2.2**	**5**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**13.1**	**8.5**	**11.0**	**22**	**33**	**26**
5000S		**2.2**	**5**		**FI**	**•**	**A3**		**X**	**13.4**	**9.8**	**11.8**	**21**	**29**	**24**
5000S AVANT	•	2.2	5		FI	•	M5	•	X	13.1	8.5	11.0	22	33	26
5000S AVANT	•	2.2	5		FI	•	A3		X	13.5	9.6	11.8	21	29	24
• BENTLEY															
CONTINENTAL		**6.8**	**8**		**FI**	**•**	**A3**		**X**	**29.4**	**22.5**	**26.3**	**10**	**13**	**11**
EIGHT/MULSANNE		6.8	8		FI	•	A3		X	27.2	22.3	25.0	10	13	11
• BMW															
325		**2.7**	**6**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**11.0**	**7.7**	**9.6**	**26**	**37**	**29**
325		**2.7**	**6**		**FI**	**•**	**A4**	**•**	**X**	**11.8**	**8.0**	**10.1**	**24**	**35**	**28**
528E		2.7	6		FI	•	M5	•	X	11.6	8.8	10.3	24	32	27
528E		2.7	6		FI	•	A4	•	X	12.9	8.8	11.1	22	32	25
535I		**3.4**	**6**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**14.9**	**9.8**	**12.6**	**19**	**29**	**22**
535I		**3.4**	**6**		**FI**	**•**	**A4**	**•**	**X**	**14.6**	**10.4**	**12.7**	**19**	**27**	**22**
635CSI		3.4	6		FI	•	M5	•	X	14.9	9.8	12.6	19	29	22
635CSI		3.4	6		FI	•	A4	•	X	14.6	10.4	12.7	19	27	22
735I		**3.4**	**6**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**15.7**	**10.6**	**13.4**	**18**	**27**	**21**
735I		**3.4**	**6**		**FI**	**•**	**A4**	**•**	**X**	**15.2**	**10.3**	**13.0**	**19**	**27**	**22**
• BUICK															
CENTURY		2.5	4		FI		A3		X	10.7	7.0	9.0	26	40	31
CENTURY		**2.8**	**6**		**FI**		**A4**	**•**	**X**	**11.9**	**7.8**	**10.0**	**24**	**36**	**28**
CENTURY		**2.8**	**6**		**FI**		**A3**		**X**	**12.2**	**8.6**	**10.6**	**23**	**33**	**27**
CENTURY		3.8	6		FI		A4	•	X	12.8	7.9	10.6	22	36	27
CENTURY	•	2.5	4		FI		A3		X	11.4	7.8	9.7	25	36	29
CENTURY	•	**2.8**	**6**		**FI**		**A4**	**•**	**X**	**12.1**	**7.8**	**10.1**	**23**	**36**	**28**
CENTURY	•	**2.8**	**6**		**FI**		**A3**		**X**	**12.3**	**9.0**	**10.8**	**23**	**31**	**26**
ELECTRA		3.8	6		FI		A4	•	X	13.8	8.9	11.6	20	32	24
LESABRE		3.8	6		FI		A4	•	X	15.1	8.2	12.0	19	34	24
LESABRE/ELECTRA	•	**5.0**	**8**		**4**		**A4**	**•**	**X**	**15.7**	**10.0**	**13.1**	**18**	**28**	**22**
REGAL		**3.8**	**6**		**2**		**A3**		**X**	**12.9**	**9.3**	**11.3**	**22**	**30**	**25**
REGAL		5.0	8		4		A4	•	X	15.5	9.8	12.9	18	29	22
REGAL		5.0	8		4		A3		X	14.8	10.3	12.8	19	27	22
REGAL TURBO		**3.8**	**6**		**FI**		**A4**	**•**	**X**	**13.5**	**8.8**	**11.4**	**21**	**32**	**25**
RIVIERA		**3.8**	**6**		**FI**		**A4**	**•**	**X**	**13.8**	**8.9**	**11.6**	**20**	**32**	**24**
SKYHAWK		2.0	4		FI		S5	•	X	9.3	6.0	7.8	30	47	36
SKYHAWK		2.0	4		FI		S4		X	9.5	6.5	8.2	30	43	34
SKYHAWK		**2.0**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**9.7**	**6.9**	**8.5**	**29**	**41**	**33**
SKYHAWK	•	**2.0**	**4**		**FI**		**S5**	**•**	**X**	**9.3**	**6.0**	**7.8**	**30**	**47**	**36**
SKYHAWK	•	2.0	4		FI		S4		X	9.5	6.5	8.2	30	43	34
SKYHAWK	•	2.0	4		FI		A3		X	9.7	6.9	8.5	29	41	33
SKYHAWK OHC		**2.0**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**10.0**	**7.2**	**8.7**	**28**	**39**	**32**
SKYHAWK OHC	•	**2.0**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**10.0**	**7.2**	**8.7**	**28**	**39**	**32**
SKYHAWK TURBO		2.0	4		FI		M5	•	X	10.7	6.3	8.7	26	45	32
SKYHAWK TURBO		2.0	4		FI		A3		X	11.3	7.8	9.7	25	36	29
SOMERSET/SKYLARK		**2.5**	**4**		**FI**		**S5**	**•**	**X**	**10.7**	**6.6**	**8.8**	**26**	**43**	**32**
SOMERSET/SKYLARK		**2.5**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**10.7**	**6.9**	**9.0**	**26**	**41**	**31**
SOMERSET/SKYLARK		3.0	6		FI		A3		X	12.4	8.0	10.5	23	35	27
• CADILLAC															
ALLANTE		**4.1**	**8**		**FI**		**A4**	**•**	**X**	**13.9**	**8.9**	**11.7**	**20**	**32**	**24**
ELDORADO		**4.1**	**8**		**FI**		**A4**	**•**	**X**	**13.9**	**8.9**	**11.7**	**20**	**32**	**24**
FLEETWOOD BROUGHAM		5.0	8		4		A4	•	X	14.1	10.2	12.3	20	28	23
FLEETWOOD LIMOUSINE		4.1	8		FI		A4	•	X	15.7	10.0	13.1	18	28	22
FLEETWOOD/DEVILLE		**4.1**	**8**		**FI**		**A4**	**•**	**X**	**13.9**	**8.9**	**11.7**	**20**	**32**	**24**
SEVILLE		**4.1**	**8**		**FI**		**A4**	**•**	**X**	**13.9**	**8.9**	**11.7**	**20**	**32**	**24**
• CHEVROLET															
BERETTA/CORSICA		2.0	4		FI		S5	•	X	9.8	6.5	8.3	29	43	34
BERETTA/CORSICA		**2.0**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**9.7**	**6.9**	**8.5**	**29**	**41**	**33**
BERETTA/CORSICA		**2.8**	**6**		**FI**		**S5**	**•**	**X**	**12.9**	**7.8**	**10.6**	**22**	**36**	**27**
BERETTA/CORSICA		2.8	6		FI		A3		X	12.2	8.6	10.6	23	33	27
CAMARO		2.8	6		FI		M5	•	X	13.7	7.9	11.1	21	36	25

EXPLANATIONS OF THE DATA SHOWN IN THE TABLES

OHC: OVERHEAD CAMSHAFT

ENGINE SIZE: DISPLACEMENT MEASURED IN LITRES

CYLINDERS: NUMBER OF ENGINE CYLINDERS OR NUMBER OF ROTORS IN A ROTARY ENGINE (R)

CARBURETOR: FI = FUEL INJECTION
2 = NUMBER OF CARBURETOR BARRELS

TRANSMISSION: A3 = 3 SPEED AUTOMATIC
M5 = 5 SPEED MANUAL
CV = CONTINUOUSLY VARIABLE
S4 = 4 SPEED MANUAL WITH SHIFT INDICATOR LIGHT

FUEL: D = DIESEL
R = REGULAR LEADED
X = REGULAR UNLEADED
Z = PREMIUM UNLEADED

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED COMBINÉES	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED COMBINÉES
CAMARO		2.8	6		FI		A4	•	X	13.2	7.6	10.7	21	37	26
CAMARO		5.0	8		4		M5	•	X	17.1	9.0	13.4	17	31	21
CAMARO		**5.0**	**8**		**4**		**A4**	•	**X**	**15.5**	**9.8**	**12.9**	**18**	**29**	**22**
CAMARO		**5.0**	**8**		**FI**		**S5**	•	**X**	**14.8**	**8.8**	**12.1**	**19**	**32**	**23**
CAMARO		5.0	8		FI		A4	•	X	14.3	8.8	11.8	20	32	24
CAMARO		5.7	8		FI		A4	•	X	16.8	10.7	14.0	17	26	20
CAPRICE		**5.0**	**8**		**4**		**A4**	•	**X**	**14.4**	**9.0**	**12.0**	**20**	**31**	**24**
CAPRICE	•	**5.0**	**8**		**4**		**A4**	•	**X**	**15.7**	**10.0**	**13.1**	**18**	**28**	**22**
CAVALIER		2.0	4		FI		S5	•	X	9.5	6.3	8.1	30	45	35
CAVALIER		2.0	4		FI		S4		X	9.5	6.5	8.2	30	43	34
CAVALIER		**2.0**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**9.7**	**6.9**	**8.5**	**29**	**41**	**33**
CAVALIER		**2.8**	**6**		**FI**		**S5**	•	**X**	**12.9**	**7.8**	**10.6**	**22**	**36**	**27**
CAVALIER		2.8	6		FI		A3		X	12.2	8.6	10.6	23	33	27
CAVALIER	•	2.0	4		FI		S5	•	X	9.8	6.5	8.3	29	43	34
CAVALIER	•	**2.0**	**4**		**FI**		**S4**		**X**	**9.5**	**6.5**	**8.2**	**30**	**43**	**34**
CAVALIER	•	**2.0**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**9.7**	**6.9**	**8.5**	**29**	**41**	**33**
CELEBRITY		2.5	4		FI		A3		X	10.8	7.2	9.2	26	39	31
CELEBRITY		2.8	6		FI		S5	•	X	12.9	7.8	10.6	22	36	27
CELEBRITY		**2.8**	**6**		**FI**		**A4**	•	**X**	**11.9**	**7.8**	**10.0**	**24**	**36**	**28**
CELEBRITY		**2.8**	**6**		**FI**		**A3**		**X**	**12.2**	**8.6**	**10.6**	**23**	**33**	**27**
CELEBRITY	•	2.5	4		FI		A3		X	11.4	7.8	9.7	25	36	29
CELEBRITY	•	2.8	6		FI		A4	•	X	12.1	7.8	10.1	23	36	28
CELEBRITY	•	**2.8**	**6**		**FI**		**A3**		**X**	**12.3**	**9.0**	**10.8**	**23**	**31**	**26**
CHEVETTE		**1.6**	**4**		**2**		**M5**	•	**X**	**8.0**	**5.6**	**6.9**	**35**	**50**	**41**
CHEVETTE		1.6	4		2		M4		X	8.1	6.0	7.1	35	47	40
CHEVETTE		1.6	4		2		A3		X	8.7	6.3	7.6	32	45	37
CORVETTE		**5.7**	**8**		**FI**		**M4**	•	**X**						
CORVETTE		**5.7**	**8**		**FI**		**A4**	•	**X**						
MONTE CARLO		3.8	6		2		A3		X	12.9	9.3	11.3	22	30	25
MONTE CARLO		5.0	8	•	4		A4	•	X	16.3	11.1	14.0	17	25	20
MONTE CARLO		**5.0**	**8**		**4**		**A4**	•	**X**	**15.5**	**9.8**	**12.9**	**18**	**29**	**22**
MONTE CARLO		**5.0**	**8**		**4**		**A3**		**X**	**14.8**	**10.3**	**12.8**	**19**	**27**	**22**
NOVA		1.6	4		2		M5	•	X	8.2	6.1	7.2	34	46	39
NOVA		1.6	4		2		A3		X	8.6	6.8	7.8	33	42	36
SPECTRUM		**1.5**	**4**		**2**		**S5**	•	**X**	**6.3**	**5.2**	**5.8**	**45**	**54**	**49**
SPECTRUM		**1.5**	**4**		**2**		**A3**		**X**	**7.6**	**6.4**	**7.1**	**37**	**44**	**40**
SPRINT		1.0	3		2		M5	•	X	5.7	4.3	5.1	50	66	55
SPRINT		1.0	3		2		A3		X	6.2	5.4	5.8	46	52	49
• CHRYSLER															
DAYTONA		**2.5**	**4**		**FI**		**M5**	•	**X**	**10.6**	**6.7**	**8.8**	**27**	**42**	**32**
DAYTONA		2.5	4		FI		A3		X	10.2	7.4	8.9	28	38	32
DAYTONA TURBO		2.2	4		FI		M5	•	Z	10.6	6.7	8.8	27	42	32
DAYTONA TURBO		**2.2**	**4**		**FI**		**A3**		**Z**	**11.3**	**8.1**	**9.9**	**25**	**35**	**29**
DAYTONA TURBO II		**2.2**	**4**		**FI**		**M5**	•	**Z**	**12.2**	**7.7**	**10.2**	**23**	**37**	**28**
FIFTH AVENUE		5.2	8		2		A3		X	14.9	10.1	12.8	19	28	22
LEBARON		2.2	4		FI		A3		X	10.0	7.8	9.0	28	36	31
LEBARON		**2.5**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**10.5**	**8.0**	**9.4**	**27**	**35**	**30**
LEBARON COUPE		**2.5**	**4**		**FI**		**M5**	•	**X**	**10.6**	**6.7**	**8.8**	**27**	**42**	**32**
LEBARON COUPE		2.5	4		FI		A3		X	10.2	7.4	8.9	28	38	32
LEBARON COUPE TURBO		2.2	4		FI		M5	•	Z	10.9	6.8	9.1	26	42	31
LEBARON COUPE TURBO		**2.2**	**4**		**FI**		**A3**		**Z**	**11.5**	**8.4**	**10.1**	**25**	**34**	**28**
LEBARON GTS		**2.2**	**4**		**FI**		**M5**	•	**X**	**10.9**	**6.6**	**9.0**	**26**	**43**	**31**
LEBARON GTS		2.2	4		FI		A3		X	10.0	7.8	9.0	28	36	31
LEBARON GTS		2.5	4		FI		M5	•	X	10.6	6.7	8.8	27	42	32
LEBARON GTS		**2.5**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**10.5**	**8.0**	**9.4**	**27**	**35**	**30**
LEBARON GTS TURBO		**2.2**	**4**		**FI**		**M5**	•	**Z**	**10.9**	**6.8**	**9.1**	**26**	**42**	**31**
LEBARON GTS TURBO		2.2	4		FI		A3		Z	11.9	9.0	10.6	24	31	27
LEBARON TURBO		2.2	4		FI		A3		Z	11.9	9.0	10.6	24	31	27
NEW YORKER		**2.5**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**10.5**	**8.0**	**9.4**	**27**	**35**	**30**
NEW YORKER TURBO		**2.2**	**4**		**FI**		**A3**		**Z**	**11.9**	**9.0**	**10.6**	**24**	**31**	**27**
TOWN & COUNTRY	•	2.5	4		FI		A3		X	10.5	8.0	9.4	27	35	30
TOWN & COUNTRY TURBO	•	2.2	4		FI		A3		Z	11.9	9.0	10.6	24	31	27
• DODGE															
ARIES		**2.2**	**4**		**FI**		**M5**	•	**X**	**9.6**	**6.3**	**8.1**	**29**	**45**	**35**
ARIES		2.2	4		FI		A3		X	9.2	7.2	8.3	31	39	34
ARIES		2.5	4		FI		A3		X	10.4	8.0	9.3	27	35	30
ARIES	•	**2.2**	**4**		**FI**		**M5**	•	**X**	**9.6**	**6.3**	**8.1**	**29**	**45**	**35**
ARIES	•	**2.2**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**9.8**	**7.5**	**8.8**	**29**	**38**	**32**
ARIES	•	2.5	4		FI		A3		X	10.5	8.0	9.4	27	35	30
CHARGER		2.2	4		2		M5	•	X	8.7	5.9	7.5	32	48	38

EXPLICATIONS DES TERMES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX

OHC: ARBRE À CAMES EN TÊTE

CYLINDRÉE DU MOTEUR: VOLUME TOTAL MESURÉ EN LITRES

CYLINDRES: NOMBRE DE CYLINDRES OU DE ROTORS POUR UN MOTEUR ROTATIF (R)

CARBURATEUR: FI = INJECTION DE CARBURANT
2 = NOMBRE DE CORPS DU CARBURATEUR

TRANSMISSION: A3 = AUTOMATIQUE À 3 VITESSES
M5 = MANUELLE À 5 VITESSES
CV = CONTINUELLEMENT VARIABLE
S4 = MANUELLE A 4 VITESSES AVEC VOYANT DE CHANGEMENTS DE VITESSES

CARBURANT: D = DIESEL
R = RÉGULIER AU PLOMB
X = RÉGULIER SANS PLOMB
Z = SUPER SANS PLOMB

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION	TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM) CITY VILLE	L/(100 KM) HIGHWAY ROUTIÈRE	L/(100 KM) COMBINED COMBINÉES	MPG CITY VILLE	MPG HIGHWAY ROUTIÈRE	MPG COMBINED COMBINÉES
1 CHARGER		2.2	4		2		A3		X	10.0	7.7	9.0	28	37	31
COLT		1.5	4		2		M5	•	X	7.8	5.8	6.9	36	49	41
COLT		**1.5**	**4**		**2**		**M4**		**X**	**7.2**	**5.7**	**6.5**	**39**	**50**	**43**
COLT		**1.5**	**4**		**2**		**A3**		**X**	**7.9**	**6.6**	**7.3**	**36**	**43**	**39**
COLT TURBO		1.6	4		FI		M5	•	Z	9.4	7.0	8.3	30	40	34
DIPLOMAT		5.2	8		2		A3		X	14.9	10.1	12.8	19	28	22
LANCER		**2.2**	**4**		**FI**		**M5**	•	**X**	**10.9**	**6.6**	**9.0**	**26**	**43**	**31**
LANCER		**2.2**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**10.0**	**7.8**	**9.0**	**28**	**36**	**31**
LANCER		2.5	4		FI		M5	•	X	10.6	6.7	8.8	27	42	32
LANCER		2.5	4		FI		A3		X	10.5	8.0	9.4	27	35	30
LANCER TURBO		**2.2**	**4**		**FI**		**M5**	•	**Z**	**10.9**	**6.8**	**9.1**	**26**	**42**	**31**
LANCER TURBO		**2.2**	**4**		**FI**		**A3**		**Z**	**11.9**	**9.0**	**10.6**	**24**	**31**	**27**
OMNI		2.2	4		2		M5	•	X	8.7	5.9	7.5	32	48	38
OMNI		2.2	4		2		A3		X	10.0	7.7	9.0	28	37	31
SHADOW		**2.2**	**4**		**FI**		**M5**	•	**X**	**9.6**	**6.3**	**8.1**	**29**	**45**	**35**
SHADOW		**2.2**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**9.8**	**7.5**	**8.8**	**29**	**38**	**32**
SHADOW TURBO		2.2	4		FI		M5	•	Z	10.8	6.4	8.8	26	44	32
SHADOW TURBO		2.2	4		FI		A3		Z	11.3	8.1	9.8	25	35	29
SHELBY CHARGER TURBO		**2.2**	**4**		**FI**		**M5**	•	**Z**	**11.9**	**7.3**	**9.8**	**24**	**39**	**29**
600		**2.2**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**9.8**	**7.5**	**8.8**	**29**	**38**	**32**
600		2.5	4		FI		A3		X	10.5	8.0	9.4	27	35	30
600 TURBO		2.2	4		FI		A3		Z	11.9	9.0	10.6	24	31	27
• FORD															
ESCORT		**1.9**	**4**		**FI**		**M5**	•	**X**	**8.2**	**5.8**	**7.1**	**34**	**49**	**40**
ESCORT		1.9	4	•	FI		M5	•	X	9.4	6.4	8.1	30	44	35
ESCORT		1.9	4		FI		M4	•	X	7.2	5.1	6.2	39	55	46
ESCORT		**1.9**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**9.0**	**7.0**	**8.1**	**31**	**40**	**35**
ESCORT	•	**1.9**	**4**		**FI**		**M5**	•	**X**	**8.2**	**5.8**	**7.1**	**34**	**49**	**40**
ESCORT	•	1.9	4		FI		A3		X	9.0	7.0	8.1	31	40	35
ESCORT DIESEL		2.0	4		FI	•	M5	•	D	6.4	4.8	5.7	44	59	50
EXP		**1.9**	**4**		**FI**		**M5**	•	**X**	**8.2**	**5.8**	**7.1**	**34**	**49**	**40**
EXP		**1.9**	**4**	•	**FI**		**M5**	•	**X**	**9.4**	**6.4**	**8.1**	**30**	**44**	**35**
EXP		1.9	4		FI		A3		X	9.0	7.0	8.1	31	40	35
LTD CROWN VICTORIA		5.0	8		FI	•	A4	•	X						
LTD CROWN VICTORIA	•	**5.0**	**8**		**FI**	•	**A4**	•	**X**						
MUSTANG		**2.3**	**4**		**FI**		**M5**	•	**X**	**9.0**	**6.7**	**8.0**	**31**	**42**	**35**
MUSTANG		2.3	4		FI		A4	•	X	10.4	7.4	9.1	27	38	31
MUSTANG		5.0	8		FI		M5	•	X						
MUSTANG		**5.0**	**8**		**FI**	•	**A4**	•	**X**	**13.3**	**8.1**	**11.0**	**21**	**35**	**26**
TAURUS		**2.5**	**4**		**FI**	•	**M5**	•	**X**	**10.2**	**6.7**	**8.6**	**28**	**42**	**33**
TAURUS		2.5	4		FI	•	A3		X						
TAURUS		3.0	6		FI		A4		X	12.2	7.8	10.2	23	36	28
TAURUS	•	**2.5**	**4**		**FI**	•	**M5**	•	**X**	**11.4**	**7.3**	**9.6**	**25**	**39**	**29**
TAURUS	•	**3.0**	**6**		**FI**		**A4**		**X**	**12.2**	**7.8**	**10.2**	**23**	**36**	**28**
TAURUS 3.0L A/C	•	3.0	6		FI		A4		X	12.8	8.5	10.9	22	33	26
TEMPO		2.3	4		1		M5	•	X	10.6	7.5	9.2	27	38	31
TEMPO		**2.3**	**4**		**1**		**A3**		**X**	**10.8**	**8.4**	**9.7**	**26**	**34**	**29**
TEMPO		**2.3**	**4**		**FI**	•	**M5**	•	**X**	**9.4**	**6.4**	**8.0**	**30**	**44**	**35**
TEMPO		2.3	4	•	FI	•	M5	•	X	11.0	7.2	9.3	26	39	30
TEMPO		2.3	4		FI	•	A3		X	10.6	8.0	9.4	27	35	30
TEMPO ALL WHEEL DRIVE		**2.3**	**4**		**FI**	•	**A3**		**X**	**11.8**	**9.3**	**10.7**	**24**	**30**	**26**
THUNDERBIRD		**3.8**	**6**		**FI**	•	**A4**	•	**X**	**12.4**	**8.1**	**10.4**	**23**	**35**	**27**
THUNDERBIRD		5.0	8		FI	•	A4	•	X	13.3	8.1	11.0	21	35	26
THUNDERBIRD TURBO		2.3	4		FI	•	M5	•	X	12.6	8.1	10.6	22	35	27
THUNDERBIRD TURBO		**2.3**	**4**		**FI**	•	**A4**	•	**X**	**13.5**	**8.9**	**11.4**	**21**	**32**	**25**
• HONDA															
ACCORD EXI		2.0	4		FI		M5	•	X	9.9	7.2	8.7	29	39	32
ACCORD EXI		2.0	4		FI		A4	•	X	10.2	7.4	9.0	28	38	31
ACCORD LX		**2.0**	**4**		**2**		**M5**	•	**X**	**9.2**	**6.1**	**7.8**	**31**	**46**	**36**
ACCORD LX		**2.0**	**4**		**2**		**A4**	•	**X**	**10.0**	**6.9**	**8.6**	**28**	**41**	**33**
ACCORD S		2.0	4		2		M5	•	X	9.2	6.1	7.8	31	46	36
ACCORD S		2.0	4		2		A4	•	X	10.0	6.9	8.6	28	41	33
CIVIC		**1.3**	**4**		**2**		**M4**	•	**R**	**8.2**	**6.4**	**7.4**	**34**	**44**	**38**
CIVIC		**1.5**	**4**		**2**		**M5**	•	**R**	**8.4**	**6.3**	**7.5**	**34**	**45**	**38**
CIVIC		1.5	4		2		A3	•	R	8.6	6.6	7.7	33	43	37
CIVIC	•	1.5	4		2		M5	•	R	8.4	6.3	7.5	34	45	38
CIVIC	•	**1.5**	**4**		**2**		**A3**	•	**R**	**8.6**	**6.6**	**7.7**	**33**	**43**	**37**
CIVIC CRX		**1.5**	**4**		**2**		**M5**	•	**R**	**8.2**	**5.8**	**7.1**	**34**	**49**	**40**
CIVIC DX		1.3	4		2		M5	•	R	7.6	5.8	6.8	37	49	42
CIVIC DX		1.3	4		2		A3	•	R	8.2	6.2	7.3	34	46	39

EXPLANATIONS OF THE DATA SHOWN IN THE TABLES

OHC: OVERHEAD CAMSHAFT

ENGINE SIZE: DISPLACEMENT MEASURED IN LITRES

CYLINDERS: NUMBER OF ENGINE CYLINDERS OR NUMBER OF ROTORS IN A ROTARY ENGINE (R)

CARBURETOR: FI = FUEL INJECTION
2 = NUMBER OF CARBURETOR BARRELS

TRANSMISSION: A3 = 3 SPEED AUTOMATIC
M5 = 5 SPEED MANUAL
CV = CONTINUOUSLY VARIABLE
S4 = 4 SPEED MANUAL WITH SHIFT INDICATOR LIGHT

FUEL: D = DIESEL
R = REGULAR LEADED
X = REGULAR UNLEADED
Z = PREMIUM UNLEADED

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION	TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM) CITY VILLE	L/(100 KM) HIGHWAY ROUTIÈRE	L/(100 KM) COMBINED COMBINÉES	MPG CITY VILLE	MPG HIGHWAY ROUTIÈRE	MPG COMBINED COMBINÉES
CIVIC 1500 S		1.5	4		2		M5	•	R	8.4	6.3	7.5	34	45	38
PRELUDE		1.8	4		2		M5	•	X	9.4	6.4	8.1	30	44	35
PRELUDE		**1.8**	**4**		**2**		**A4**	**•**	**X**	**9.9**	**7.1**	**8.7**	**29**	**40**	**32**
PRELUDE SI		**2.0**	**4**		**FI**		**M5**	**•**	**X**	**10.1**	**7.4**	**8.9**	**28**	**38**	**32**
• HYUNDAI		2.0	4		FI		A4	•	X	10.2	7.4	9.0	28	38	31
EXCEL															
EXCEL		**1.5**	**4**		**2**		**M5**	**•**	**X**	**9.1**	**6.6**	**8.0**	**31**	**43**	**35**
EXCEL		**1.5**	**4**		**2**		**M4**		**X**	**9.4**	**7.2**	**8.4**	**30**	**39**	**34**
PONY		1.5	4		2		A3		X	9.3	7.6	8.5	30	37	33
PONY		1.4	4		2		M4		R	9.1	7.0	8.1	31	40	35
PONY		**1.4**	**4**		**2**		**A3**		**R**	**9.3**	**7.8**	**8.6**	**30**	**36**	**33**
PONY		**1.6**	**4**		**2**		**M5**	**•**	**R**	**9.6**	**7.4**	**8.6**	**29**	**38**	**33**
• JAGUAR		1.6	4		2		A3		R	9.8	7.9	8.9	29	36	32
SOVEREIGN															
VANDEN PLAS		**4.2**	**6**		**FI**		**A3**		**X**	**15.6**	**11.3**	**13.6**	**18**	**25**	**21**
XJ-S V12 2+2		**5.3**	**12**		**FI**		**A3**		**X**	**18.9**	**13.6**	**16.5**	**15**	**21**	**17**
XJ-SC V12		5.3	12		FI		A3		X	17.4	12.5	15.2	16	23	19
XJ6		5.3	12		FI		A3		X	17.4	12.5	15.2	16	23	19
• LADA		**4.2**	**6**		**FI**		**A3**		**X**	**15.6**	**11.3**	**13.6**	**18**	**25**	**21**
SAMARA															
SIGNET		1.5	4		2		M5		X						
SIGNET WAGON	•	1.5	4		2		M5		X						
SIGNET WAGON	•	**1.5**	**4**		**2**		**M5**		**X**						
• LINCOLN		1.5	4		2		A3		X						
CONTINENTAL															
MARK VII		5.0	8		FI	•	A4	•	X						
TOWN CAR		**5.0**	**8**		**FI**	**•**	**A4**	**•**	**X**						
• MAZDA		5.0	8		FI	•	A4	•	X						
RX-7															
RX-7		1.3	R2		FI		M5	•	X	14.0	8.7	11.6	20	32	24
RX-7 TURBO		**1.3**	**R2**		**FI**		**A4**	**•**	**X**	**13.8**	**9.4**	**11.8**	**20**	**30**	**24**
RX-7 2+2		1.3	R2		FI		M5	•	X	14.7	9.6	12.4	19	29	23
RX-7 2+2		1.3	R2		FI		M5	•	X	14.0	8.7	11.6	20	32	24
323		1.3	R2		FI		A4	•	X	13.8	9.4	11.8	20	30	24
323		**1.6**	**4**		**2**		**M5**	**•**	**X**	**9.3**	**7.3**	**8.4**	**30**	**39**	**34**
323		**1.6**	**4**		**2**		**M4**	**•**	**X**	**9.8**	**7.7**	**8.9**	**29**	**37**	**32**
323		1.6	4		2		A3		X	10.2	8.4	9.4	28	34	30
323		1.6	4		FI		M5	•	X	9.0	6.8	8.0	31	42	35
323	•	**1.6**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**10.2**	**8.1**	**9.3**	**28**	**35**	**30**
323	•	1.6	4		2		M5	•	X	9.5	7.5	8.6	30	38	33
323	•	1.6	4		2		A3		X	10.3	8.5	9.5	27	33	30
323	•	**1.6**	**4**		**FI**		**M5**	**•**	**X**	**9.0**	**6.8**	**8.0**	**31**	**42**	**35**
626		**2.0**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**10.2**	**8.1**	**9.3**	**28**	**35**	**30**
626		2.0	4		FI		M5	•	X	9.6	6.8	8.4	29	42	34
626 TURBO		2.0	4		FI	•	A4	•	X	10.7	7.6	9.3	26	37	30
• MERCEDES BENZ							M5	•	X	10.7	7.8	9.4	26	36	30
300D TURBO DIESEL		**3.0**	**6**		**FI**	**•**	**A4**		**D**	**9.4**	**7.5**	**8.6**	**30**	**38**	**33**
300TD TURBO DIESEL	•	3.0	6		FI	•	A4		D	10.2	7.8	9.1	28	36	31
• MERCURY															
COUGAR		**3.8**	**6**		**FI**	**•**	**A4**	**•**	**X**	**12.4**	**8.1**	**10.4**	**23**	**35**	**27**
COUGAR		**5.0**	**8**		**FI**	**•**	**A4**	**•**	**X**	**13.3**	**8.1**	**11.0**	**21**	**35**	**26**
GRAND MARQUIS		5.0	8		FI	•	A4	•	X						
GRAND MARQUIS		5.8	8		2		A4	•	X	18.1	10.8	14.8	16	26	19
GRAND MARQUIS	•	**5.0**	**8**		**FI**	**•**	**A4**	**•**	**X**						
GRAND MARQUIS	•	**5.8**	**8**		**2**		**A4**	**•**	**X**	**17.5**	**11.3**	**14.8**	**16**	**25**	**19**
SABLE		3.0	6		FI		A4		X	12.2	7.8	10.2	23	36	28
SABLE	•	3.0	6		FI		A4		X	12.2	7.8	10.2	23	36	28
SABLE 3.0L A/C	•	**3.0**	**6**		**FI**		**A4**		**X**	**12.8**	**8.5**	**10.9**	**22**	**33**	**26**
TOPAZ		**2.3**	**4**		**1**		**M5**	**•**	**X**	**10.6**	**7.5**	**9.2**	**27**	**38**	**31**
TOPAZ		2.3	4		1		A3		X	10.8	8.4	9.7	26	34	29
TOPAZ		2.3	4		FI	•	M5	•	X	9.4	6.4	8.0	30	44	35
TOPAZ		**2.3**	**4**	**•**	**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**11.0**	**7.2**	**9.3**	**26**	**39**	**30**
TOPAZ		**2.3**	**4**		**FI**	**•**	**A3**		**X**	**10.6**	**8.0**	**9.5**	**27**	**35**	**30**
TOPAZ ALL WHEEL DRIVE		2.3	4		FI	•	A3		X	11.8	9.3	10.7	24	30	26
TRACER		1.6	4		2		M5	•	X	9.0	6.2	7.7	31	46	37
TRACER		**1.6**	**4**		**2**		**M4**	**•**	**X**	**9.6**	**7.6**	**8.7**	**29**	**37**	**32**
TRACER		**1.6**	**4**		**2**		**A3**		**X**	**10.1**	**7.6**	**9.0**	**28**	**37**	**31**
• MERKUR															
XR4TI TURBO		2.3	4		FI	•	M5	•	X	11.7	8.7	10.3	24	32	27

EXPLICATIONS DES TERMES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX

OHC: ARBRE À CAMES EN TÊTE

CYLINDRÉE DU MOTEUR: VOLUME TOTAL MESURÉ EN LITRES

CYLINDRES: NOMBRE DE CYLINDRES OU DE ROTORS POUR UN MOTEUR ROTATIF (R)

CARBURATEUR: FI = INJECTION DE CARBURANT
2 = NOMBRE DE CORPS DU CARBURATEUR

TRANSMISSION: A3 = AUTOMATIQUE À 3 VITESSES
M5 = MANUELLE À 5 VITESSES
CV = CONTINUELLEMENT VARIABLE
S4 = MANUELLE À 4 VITESSES AVEC VOYANT DE CHANGEMENTS DE VITESSES

CARBURANT: D = DIESEL
R = RÉGULIER AU PLOMB
X = RÉGULIER SANS PLOMB
Z = SUPER SANS PLOMB

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION	TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM) CITY VILLE	L/(100 KM) HIGHWAY ROUTIÈRE	L/(100 KM) COMBINED COMBINÉES	MPG CITY VILLE	MPG HIGHWAY ROUTIÈRE	MPG COMBINED COMBINÉES
XR4TI TURBO		2.3	4		FI	•	A3		X	13.1	9.7	11.6	22	29	24
• NISSAN															
MAXIMA		**3.0**	**6**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**12.7**	**8.3**	**10.7**	**22**	**34**	**26**
MAXIMA		**3.0**	**6**		**FI**	**•**	**A4**	**•**	**X**	**12.9**	**9.0**	**11.1**	**22**	**31**	**25**
MICRA		1.2	4		2		M5	•	R	6.9	4.9	6.0	41	58	47
MICRA		1.2	4		2		A3		R	7.6	6.4	7.1	37	44	40
PULSAR NX		**1.6**	**4**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**8.9**	**6.7**	**7.9**	**32**	**42**	**36**
PULSAR NX		**1.6**	**4**		**FI**	**•**	**A3**		**X**	**9.9**	**7.6**	**8.9**	**29**	**37**	**32**
PULSAR NX TWINCAM 16-VALVE		1.6	4		FI	•	M5	•	X	10.0	7.2	8.7	28	39	32
SENTRA		1.6	4		2	•	M5	•	X	8.8	6.3	7.7	32	45	37
SENTRA		**1.6**	**4**		**2**	**•**	**A3**		**X**	**9.1**	**7.2**	**8.3**	**31**	**39**	**34**
SENTRA	**•**	**1.6**	**4**		**2**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**8.8**	**6.3**	**7.7**	**32**	**45**	**37**
SENTRA	•	1.6	4		2	•	A3		X	9.3	7.4	8.4	30	38	34
SENTRA COUPE		1.6	4		FI	•	M5	•	X	9.3	6.5	8.0	30	43	35
SENTRA COUPE		**1.6**	**4**		**FI**	**•**	**A3**		**X**	**9.2**	**7.0**	**8.2**	**31**	**40**	**34**
SENTRA DIESEL		**1.7**	**4**		**FI**		**M5**	**•**	**D**	**6.4**	**4.8**	**5.7**	**44**	**59**	**50**
SENTRA 4X4	•	1.6	4		FI	•	M5	•	X	9.6	7.8	8.8	29	36	32
STANZA		2.0	4		FI	•	M5	•	X	10.6	8.0	9.4	27	35	30
STANZA		**2.0**	**4**		**FI**	**•**	**A4**	**•**	**X**	**11.6**	**8.3**	**10.1**	**24**	**34**	**28**
200SX		**2.0**	**4**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**10.7**	**7.8**	**9.4**	**26**	**36**	**30**
200SX		2.0	4		FI	•	A4	•	X	10.9	8.0	9.6	26	35	29
200SX TURBO		1.8	4		FI	•	M5	•	X	10.5	7.6	9.2	27	37	31
300ZX 2+2		**3.0**	**6**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**13.4**	**8.5**	**11.2**	**21**	**33**	**25**
300ZX 2+2		**3.0**	**6**		**FI**	**•**	**A4**	**•**	**X**	**13.3**	**8.4**	**11.1**	**21**	**34**	**25**
300ZX		3.0	6		FI	•	M5	•	X	13.4	8.5	11.2	21	33	25
300ZX		3.0	6		FI	•	A4	•	X	13.3	8.4	11.1	21	34	25
300ZX TURBO		**3.0**	**6**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**13.5**	**9.0**	**11.5**	**21**	**31**	**25**
300ZX TURBO		**3.0**	**6**		**FI**	**•**	**A4**	**•**	**X**	**13.7**	**9.0**	**11.6**	**21**	**31**	**24**
300ZX 2+2 TURBO		3.0	6		FI	•	A4	•	X	13.7	9.0	11.6	21	31	24
• OLDSMOBILE															
CALAIS		**2.5**	**4**		**FI**		**S5**	**•**	**X**	**10.6**	**6.6**	**8.8**	**27**	**43**	**32**
CALAIS		**2.5**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**10.7**	**6.9**	**9.0**	**26**	**41**	**31**
CALAIS		3.0	6		FI		A3		X	12.4	8.0	10.5	23	35	27
CUSTOM CRUISER	•	5.0	8		4		A4	•	X	15.7	10.0	13.1	18	28	22
CUTLASS CIERA		**2.5**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**10.8**	**7.2**	**9.2**	**26**	**39**	**31**
CUTLASS CIERA		**2.8**	**6**		**FI**		**A4**	**•**	**X**	**11.9**	**7.8**	**10.0**	**24**	**36**	**28**
CUTLASS CIERA		2.8	6		FI		A3		X	12.2	8.6	10.6	23	33	27
CUTLASS CIERA		3.8	6		FI		A4	•	X	13.8	8.9	11.6	20	32	24
CUTLASS CRUISER	•	**2.5**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**11.4**	**7.8**	**9.7**	**25**	**36**	**29**
CUTLASS CRUISER	•	**2.8**	**6**		**FI**		**A4**	**•**	**X**	**12.1**	**7.8**	**10.1**	**23**	**36**	**28**
CUTLASS CRUISER	•	2.8	6		FI		A3		X	12.3	9.0	10.8	23	31	26
CUTLASS CRUISER	•	3.8	6		FI		A4	•	X	13.8	8.9	11.6	20	32	24
CUTLASS SUPREME		**3.8**	**6**		**2**		**A3**		**X**	**12.9**	**9.3**	**11.3**	**22**	**30**	**25**
CUTLASS SUPREME		**5.0**	**8**	**•**	**4**		**A4**	**•**	**X**	**14.1**	**10.2**	**12.3**	**20**	**28**	**23**
CUTLASS SUPREME		5.0	8		4		A4	•	X	15.8	9.8	13.1	18	29	22
CUTLASS SUPREME		5.0	8		4		A3		X	15.1	10.7	13.1	19	26	22
DELTA 88 ROYALE		**3.8**	**6**		**FI**		**A4**	**•**	**X**	**15.1**	**8.2**	**12.0**	**19**	**34**	**24**
FIRENZA		**2.0**	**4**		**FI**		**S5**	**•**	**X**	**9.3**	**6.2**	**7.8**	**30**	**47**	**36**
FIRENZA		2.0	4		FI		S4		X	9.5	6.5	8.2	30	43	34
FIRENZA		2.0	4		FI		A3		X	9.7	6.9	8.5	29	41	33
FIRENZA		**2.8**	**6**		**FI**		**S5**	**•**	**X**	**12.9**	**7.8**	**10.6**	**22**	**36**	**27**
FIRENZA		**2.8**	**6**		**FI**		**A3**		**X**	**12.2**	**8.6**	**10.6**	**23**	**33**	**27**
FIRENZA	•	2.0	4		FI		S5	•	X	9.3	6.0	7.8	30	47	36
FIRENZA	•	2.0	4		FI		S4		X	9.5	6.5	8.2	30	43	34
FIRENZA	•	**2.0**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**9.7**	**6.9**	**8.5**	**29**	**41**	**33**
FIRENZA OHC		**2.0**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**10.0**	**7.2**	**8.7**	**28**	**39**	**32**
FIRENZA OHC	•	2.0	4		FI		A3		X	10.0	7.2	8.7	28	39	32
NINETY-EIGHT REGENCY		3.8	6		FI		A4	•	X	13.8	8.9	11.6	20	32	24
TORONADO		**3.8**	**6**		**FI**		**A4**	**•**	**X**	**13.8**	**8.9**	**11.6**	**20**	**32**	**24**
• PEUGEOT															
505		2.2	4		FI		M5	•	Z	12.4	9.0	10.8	23	31	26
505		2.2	4		FI		A4	•	Z	12.6	9.6	11.3	22	29	25
505		**2.8**	**6**		**FI**		**M5**	**•**	**Z**	**13.0**	**9.7**	**11.5**	**22**	**29**	**25**
505		**2.8**	**6**		**FI**		**A4**	**•**	**Z**	**13.2**	**9.6**	**11.6**	**21**	**29**	**24**
505 TURBO		2.2	4		FI		M5	•	Z	13.1	9.2	11.3	22	31	25
505 TURBO		2.2	4		FI		A4	•	Z	11.8	9.6	10.8	24	29	26
• PLYMOUTH															
CARAVELLE		**2.2**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**9.8**	**7.5**	**8.8**	**29**	**38**	**32**
CARAVELLE		2.5	4		FI		A3		X	10.5	8.0	9.4	27	35	30
CARAVELLE SALON		5.2	8		2		A3		X	14.9	10.1	12.8	19	28	22

EXPLANATIONS OF THE DATA SHOWN IN THE TABLES

OHC: OVERHEAD CAMSHAFT

ENGINE SIZE: DISPLACEMENT MEASURED IN LITRES

CYLINDERS: NUMBER OF ENGINE CYLINDERS OR NUMBER OF ROTORS IN A ROTARY ENGINE (R)

CARBURETOR: FI = FUEL INJECTION
2 = NUMBER OF CARBURETOR BARRELS

TRANSMISSION: A3 = 3 SPEED AUTOMATIC
M5 = 5 SPEED MANUAL
CV = CONTINUOUSLY VARIABLE
S4 = 4 SPEED MANUAL WITH SHIFT INDICATOR LIGHT

FUEL: D = DIESEL
R = REGULAR LEADED
X = REGULAR UNLEADED
Z = PREMIUM UNLEADED

AUTOMOBILES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION	TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM) CITY VILLE	L/(100 KM) HIGHWAY ROUTIÈRE	L/(100 KM) COMBINED COMBINÉES	MPG CITY VILLE	MPG HIGHWAY ROUTIÈRE	MPG COMBINED COMBINÉES
CARAVELLE TURBO		2.2	4		FI		A3		Z	11.9	9.0	10.6	24	31	27
COLT		1.5	4		2		M5	•	X	7.8	5.8	6.9	36	49	41
COLT		**1.5**	**4**		**2**		**M4**		**X**	**7.2**	**5.7**	**6.5**	**39**	**50**	**43**
COLT		**1.5**	**4**		**2**		**A3**		**X**	**7.9**	**6.6**	**7.3**	**36**	**43**	**39**
COLT TURBO		1.6	4		FI		M5	•	Z	9.4	7.0	8.3	30	40	34
HORIZON		2.2	4		2		M5	•	X	8.7	5.9	7.5	32	48	38
HORIZON		**2.2**	**4**		**2**		**A3**		**X**	**10.0**	**7.7**	**9.0**	**28**	**37**	**31**
RELIANT		**2.2**	**4**		**FI**		**M5**	•	**X**	**9.6**	**6.3**	**8.1**	**29**	**45**	**35**
RELIANT		2.2	4		FI		A3		X	9.2	7.2	8.3	31	39	34
RELIANT		2.5	4		FI		A3		X	10.4	8.0	9.3	27	35	30
RELIANT	•	**2.2**	**4**		**FI**		**M5**	•	**X**	**9.6**	**6.3**	**8.1**	**29**	**45**	**35**
RELIANT	•	**2.2**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**9.8**	**7.5**	**8.8**	**29**	**38**	**32**
RELIANT	•	2.5	4		FI		A3		X	10.5	8.0	9.4	27	35	30
SUNDANCE		2.2	4		FI		M5	•	X	9.6	6.3	8.1	29	45	35
SUNDANCE		**2.2**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**9.8**	**7.5**	**8.8**	**29**	**38**	**32**
SUNDANCE TURBO		**2.2**	**4**		**FI**		**M5**	•	**Z**	**10.8**	**6.4**	**8.8**	**26**	**44**	**32**
SUNDANCE TURBO		2.2	4		FI		A3		Z	11.3	8.1	9.8	25	35	29
TURISMO		2.2	4		2		M5	•	X	8.7	5.9	7.5	32	48	38
TURISMO		**2.2**	**4**		**2**		**A3**		**X**	**10.0**	**7.7**	**9.0**	**28**	**37**	**31**
• PONTIAC															
ACADIAN		1.6	4		2		M5	•	X	8.0	5.6	6.9	35	50	41
ACADIAN		1.6	4		2		M4		X	8.1	6.0	7.1	35	47	40
ACADIAN		**1.6**	**4**		**2**		**A3**		**X**	**8.7**	**6.3**	**7.6**	**32**	**45**	**37**
BONNEVILLE		**3.8**	**6**		**FI**		**A4**	•	**X**	**15.1**	**8.2**	**12.0**	**19**	**34**	**24**
FIERO		2.5	4		FI		S5	•	X	9.6	6.2	8.1	29	46	35
FIERO		2.5	4		FI		A3		X	9.8	7.8	8.9	29	36	32
FIERO		**2.8**	**6**		**FI**		**M5**	•	**X**	**13.1**	**7.8**	**10.7**	**22**	**36**	**26**
FIERO		**2.8**	**6**		**FI**		**A3**		**X**	**13.3**	**9.2**	**11.4**	**21**	**31**	**25**
FIREBIRD		2.8	6		FI		M5	•	X	13.7	7.9	11.1	21	36	25
FIREBIRD		2.8	6		FI		A4	•	X	13.2	7.6	10.7	21	37	26
FIREBIRD		**5.0**	**8**		**4**		**M5**	•	**X**	**17.1**	**9.0**	**13.4**	**17**	**31**	**21**
FIREBIRD		**5.0**	**8**		**4**		**A4**	•	**X**	**15.5**	**9.8**	**12.9**	**18**	**29**	**22**
FIREBIRD		5.0	8		FI		S5	•	X	14.8	8.8	12.1	19	32	23
FIREBIRD		5.0	8		FI		A4	•	X	14.3	8.8	11.8	20	32	24
FIREBIRD		**5.7**	**8**		**FI**		**A4**	•	**X**	**16.8**	**10.7**	**14.0**	**17**	**26**	**20**
FIREFLY		**1.0**	**3**		**2**		**M5**	•	**X**	**5.7**	**4.3**	**5.1**	**50**	**66**	**55**
FIREFLY		1.0	3		2		A3		X	6.2	5.4	5.8	46	52	49
GRAND AM		2.5	4		FI		S5	•	X	10.7	6.6	8.8	26	43	32
GRAND AM		**2.5**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**10.7**	**6.9**	**9.0**	**26**	**41**	**31**
GRAND AM		**3.0**	**6**		**FI**		**A3**		**X**	**12.4**	**8.0**	**10.5**	**23**	**35**	**27**
GRAND AM TURBO		2.0	4		FI		M5	•	X	11.2	6.7	9.1	25	42	31
GRAND AM TURBO		2.0	4		FI		A3		X	11.9	8.1	10.2	24	35	28
GRAND PRIX		**3.8**	**6**		**2**		**A3**		**X**	**12.9**	**9.3**	**11.3**	**22**	**30**	**25**
GRAND PRIX		**5.0**	**8**		**4**		**A4**	•	**X**	**15.5**	**9.8**	**12.9**	**18**	**29**	**22**
GRAND PRIX		5.0	8		4		A3		X	14.8	10.3	12.8	19	27	22
PARISIENNE	•	5.0	8		4		A4	•	X	15.7	10.0	13.1	18	28	22
SUNBIRD		**2.0**	**4**		**FI**		**S5**	•	**X**	**9.3**	**6.0**	**7.8**	**30**	**47**	**36**
SUNBIRD		**2.0**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**10.0**	**7.2**	**8.7**	**28**	**39**	**32**
SUNBIRD	•	2.0	4		FI		S5	•	X	9.3	6.0	7.8	30	47	36
SUNBIRD	•	2.0	4		FI		A3		X	10.0	7.2	8.7	28	39	32
SUNBIRD TURBO		**2.0**	**4**		**FI**		**M5**	•	**X**	**11.0**	**6.5**	**9.0**	**26**	**43**	**31**
SUNBIRD TURBO		**2.0**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**11.8**	**8.1**	**10.2**	**24**	**35**	**28**
SUNBURST		1.5	4		2		S5	•	X	6.3	5.2	5.8	45	54	49
SUNBURST		1.5	4		2		A3		X	7.6	6.4	7.1	37	44	40
TEMPEST		**2.0**	**4**		**FI**		**S5**	•	**X**	**9.8**	**6.5**	**8.3**	**29**	**43**	**34**
TEMPEST		**2.0**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**9.7**	**6.9**	**8.5**	**29**	**41**	**33**
TEMPEST		2.8	6		FI		S5	•	X	12.9	7.8	10.6	22	36	27
TEMPEST		2.8	6		FI		A3		X	12.2	8.6	10.6	23	33	27
6000		**2.5**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**10.8**	**7.2**	**9.2**	**26**	**39**	**31**
6000		**2.8**	**6**		**FI**		**S5**	•	**X**	**12.4**	**7.8**	**10.4**	**23**	**36**	**27**
6000		2.8	6		FI		A4	•	X	12.0	7.8	10.1	24	36	28
6000		2.8	6		FI		A3		X	12.2	8.8	10.7	23	32	26
6000	•	**2.5**	**4**		**FI**		**A3**		**X**	**11.4**	**7.8**	**9.7**	**25**	**36**	**29**
6000	•	**2.8**	**6**		**FI**		**S5**	•	**X**	**12.4**	**7.8**	**10.4**	**23**	**36**	**27**
6000	•	2.8	6		FI		A4	•	X	12.1	7.8	10.1	23	36	28
6000	•	2.8	6		FI		A3		X	12.3	9.0	10.8	23	31	26
• RENAULT															
ALLIANCE		**1.4**	**4**		**FI**		**M5**	•	**X**	**7.1**	**5.4**	**6.3**	**40**	**52**	**45**
ALLIANCE		1.4	4		FI		M4	•	X	7.2	5.6	6.5	39	50	43
ALLIANCE		1.4	4		FI		A3	•	X	8.6	6.9	7.8	33	41	36

1

EXPLICATIONS DES TERMES UTILISES DANS LES TABLEAUX

OHC: ARBRE À CAMES EN TÊTE

CYLINDRÉE DU MOTEUR: VOLUME TOTAL MESURÉ EN LITRES

CYLINDRES: NOMBRE DE CYLINDRES OU DE ROTORS POUR UN MOTEUR ROTATIF (R)

CARBURATEUR: FI = INJECTION DE CARBURANT
2 = NOMBRE DE CORPS DU CARBURATEUR

TRANSMISSION: A3 = AUTOMATIQUE À 3 VITESSES
M5 = MANUELLE À 5 VITESSES
CV = CONTINUELLEMENT VARIABLE
S4 = MANUELLE À 4 VITESSES AVEC VOYANT DE CHANGEMENTS DE VITESSES

CARBURANT: D = DIESEL
R = RÉGULIER AU PLOMB
X = RÉGULIER SANS PLOMB
Z = SUPER SANS PLOMB

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION	TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM) CITY VILLE	L/(100 KM) HIGHWAY ROUTIÈRE	L/(100 KM) COMBINED COMBINÉES	MPG CITY VILLE	MPG HIGHWAY ROUTIÈRE	MPG COMBINED COMBINÉES
1 ALLIANCE		1.7	4		FI		M5	•	X	8.3	5.6	7.1	34	50	40
ALLIANCE		1.7	4		FI		A3	•	X	9.5	7.2	8.5	30	39	33
ALLIANCE CONVERTIBLE		**1.7**	**4**		**FI**		**M5**	**•**	**X**	**9.0**	**6.4**	**7.8**	**31**	**44**	**36**
ALLIANCE CONVERTIBLE		**1.7**	**4**		**FI**		**A3**	**•**	**X**	**9.4**	**7.0**	**8.3**	**30**	**40**	**34**
GTA		2.0	4		FI		M5	•	X	9.5	6.9	8.4	30	41	34
GTA CONVERTIBLE		2.0	4		FI		M5	•	X	10.6	7.5	9.2	27	38	31
• ROLLS-ROYCE															
CAMARGUE		**6.8**	**8**		**FI**	**•**	**A3**		**X**	**29.4**	**22.5**	**26.3**	**10**	**13**	**11**
CORNICHE II		6.8	8		FI	•	A3		X	29.4	22.5	26.3	10	13	11
SILVER SPIRIT/SILVER SPUR		6.8	8		FI	•	A3		X	27.2	22.3	25.0	10	13	11
SILVER SPUR LIMOUSINE		**6.8**	**8**		**FI**	**•**	**A3**		**X**	**28.4**	**22.7**	**25.8**	**10**	**12**	**11**
• SAAB															
900															
900		2.0	4		FI	•	M5		X	11.3	7.9	9.5	25	36	30
900 TURBO 16-VALVE		**2.0**	**4**		**FI**	**•**	**A3**		**X**	**12.3**	**9.8**	**11.0**	**23**	**29**	**26**
900 TURBO 16-VALVE		**2.0**	**4**		**FI**	**•**	**M5**		**X**	**12.0**	**8.0**	**9.8**	**24**	**35**	**29**
900 TURBO 16-VALVE		2.0	4		FI	•	M5		Z	11.8	8.2	9.9	24	34	29
900S 16-VALVE		2.0	4		FI	•	A3		X	12.7	10.1	11.4	22	28	25
900S 16-VALVE		**2.0**	**4**		**FI**	**•**	**M5**		**X**	**12.2**	**8.2**	**10.0**	**23**	**34**	**28**
9000 TURBO 16-VALVE		**2.0**	**4**		**FI**	**•**	**A3**		**X**	**12.7**	**10.2**	**11.4**	**22**	**28**	**25**
9000 TURBO 16-VALVE		2.0	4		FI	•	M5		X	12.1	7.8	9.7	23	36	29
9000S 16-VALVE		2.0	4		FI	•	A4		X	12.8	8.5	10.4	22	33	27
9000S 16-VALVE		**2.0**	**4**		**FI**	**•**	**M5**		**X**	**12.3**	**8.0**	**9.9**	**23**	**35**	**29**
• SUBARU							A4		X	12.9	9.1	10.9	22	31	26
GL		1.8	4		FI	•	M5	•	X	9.5	7.3	8.5	30	39	33
GL		1.8	4		FI	•	A3		X	9.6	8.3	9.0	29	34	31
GL	•	**1.8**	**4**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**9.5**	**7.3**	**8.5**	**30**	**39**	**33**
GL	•	**1.8**	**4**		**FI**	**•**	**A3**		**X**	**9.6**	**8.3**	**9.0**	**29**	**34**	**31**
GL XT		1.8	4		FI	•	M5	•	X	9.3	6.7	8.1	30	42	35
GL XT		1.8	4		FI	•	A3		X	9.7	8.1	9.0	29	35	31
GL 4X4		**1.8**	**4**		**2**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**10.8**	**7.7**	**9.4**	**26**	**37**	**30**
GL 4X4		**1.8**	**4**		**2**	**•**	**A3**		**X**	**10.9**	**9.2**	**10.1**	**26**	**31**	**28**
GL 4X4	•	1.8	4		2	•	M5	•	X	10.9	7.7	9.5	26	37	30
GL 4X4	•	1.8	4		2	•	A3		X	10.9	9.2	10.2	26	31	28
GL-10		**1.8**	**4**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**10.1**	**7.7**	**9.0**	**28**	**37**	**31**
GL-10		**1.8**	**4**		**FI**	**•**	**A3**		**X**	**10.6**	**8.7**	**9.8**	**27**	**32**	**29**
GL-10 XT 4X4		1.8	4		FI	•	M5	•	X	10.2	7.9	9.2	28	36	31
GL-10 XT 4X4		1.8	4		FI	•	A3		X	10.9	9.0	10.1	26	31	28
GL-10 4X4	•	**1.8**	**4**		**FI**	**•**	**A3**		**X**	**11.4**	**9.4**	**10.5**	**25**	**30**	**27**
• SUZUKI															
FORSA		1.0	3		2		M5	•	X	5.7	4.3	5.1	50	66	55
FORSA		1.0	3		2		A3		X	6.2	5.0	5.7	46	56	50
FORSA TURBO		**1.0**	**3**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**6.2**	**4.9**	**5.6**	**46**	**58**	**50**
FORSA V		**1.0**	**3**		**2**		**M5**	**•**	**X**	**5.7**	**4.3**	**5.1**	**50**	**66**	**55**
FORSA V		1.0	3		2		A3		X	6.2	5.0	5.7	46	56	50
• TOYOTA															
CAMRY		**2.0**	**4**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**8.9**	**6.4**	**7.8**	**32**	**44**	**36**
CAMRY		**2.0**	**4**		**FI**	**•**	**A4**	**•**	**X**	**9.2**	**6.9**	**8.2**	**31**	**41**	**34**
CAMRY	•	2.0	4		FI	•	M5	•	X	8.9	6.4	7.8	32	44	36
CAMRY	•	2.0	4		FI	•	A4	•	X	9.2	6.9	8.2	31	41	34
CELICA		**2.0**	**4**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**8.9**	**6.4**	**7.8**	**32**	**44**	**36**
CELICA		**2.0**	**4**	**•**	**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**10.2**	**7.5**	**9.0**	**28**	**38**	**31**
CELICA		2.0	4		FI	•	A4	•	X	9.0	6.4	7.8	31	44	36
COROLLA		1.6	4		2		M5	•	X	8.0	5.7	6.9	35	50	41
COROLLA		**1.6**	**4**		**2**		**A4**	**•**	**X**	**8.7**	**6.3**	**7.6**	**32**	**45**	**37**
COROLLA		**1.6**	**4**		**2**		**A3**		**X**	**8.9**	**6.7**	**7.9**	**32**	**42**	**36**
COROLLA SPORT		1.6	4		2		A4	•	X	8.8	6.5	7.8	32	43	36
COROLLA SPORT		1.6	4		FI	•	M5	•	X	9.2	7.2	8.3	31	39	34
CRESSIDA		**2.8**	**6**		**FI**	**•**	**A4**	**•**	**Z**	**13.0**	**9.1**	**11.3**	**22**	**31**	**25**
MR2		**1.6**	**4**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**X**	**9.2**	**7.2**	**8.3**	**31**	**39**	**34**
MR2		1.6	4		FI	•	A4	•	X	9.5	6.8	8.3	30	42	34
SUPRA		3.0	6		FI	•	M5	•	Z	13.5	9.5	11.7	21	30	24
SUPRA		**3.0**	**6**		**FI**	**•**	**A4**	**•**	**Z**	**13.3**	**9.4**	**11.6**	**21**	**30**	**24**
SUPRA TURBO		**3.0**	**6**		**FI**	**•**	**M5**	**•**	**Z**	**13.6**	**9.3**	**11.7**	**21**	**30**	**24**
SUPRA TURBO		3.0	6		FI	•	A4	•	Z	13.2	9.2	11.4	21	31	25
TERCEL		1.5	4		1		M5	•	X	7.7	5.7	6.8	37	50	42
TERCEL		**1.5**	**4**		**1**		**M4**	**•**	**X**	**7.4**	**6.0**	**6.8**	**38**	**47**	**42**
TERCEL		**1.5**	**4**		**1**		**A3**		**X**	**8.4**	**6.2**	**7.4**	**34**	**46**	**38**
TERCEL	•	1.5	4		2		M5	•	X	8.9	6.5	7.8	32	43	36
TERCEL	•	1.5	4		2	•	A3	•	X	8.6	7.2	8.0	33	39	35

EXPLANATIONS OF THE DATA SHOWN IN THE TABLES

OHC: OVERHEAD CAMSHAFT

ENGINE SIZE: DISPLACEMENT MEASURED IN LITRES

CYLINDERS: NUMBER OF ENGINE CYLINDERS OR NUMBER OF ROTORS IN A ROTARY ENGINE (R)

CARBURETOR: FI = FUEL INJECTION
2 = NUMBER OF CARBURETOR BARRELS

TRANSMISSION: A3 = 3 SPEED AUTOMATIC
M5 = 5 SPEED MANUAL
CV = CONTINUOUSLY VARIABLE
S4 = 4 SPEED MANUAL WITH SHIFT INDICATOR LIGHT

FUEL: D = DIESEL
R = REGULAR LEADED
X = REGULAR UNLEADED
Z = PREMIUM UNLEADED

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION	TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM) CITY VILLE	L/(100 KM) HIGHWAY ROUTIÈRE	L/(100 KM) COMBINED COMBINÉES	MPG CITY VILLE	MPG HIGHWAY ROUTIÈRE	MPG COMBINED COMBINÉES
TERCEL 4X4	•	1.5	4		2		M5	•	X	9.0	6.8	8.0	31	42	35
TERCEL4X4	•	1.5	4		2	•	A3		X	9.5	8.4	9.0	30	34	31
• VOLKSWAGEN															
CABRIOLET		1.8	4		FI	•	M5	•	X	10.1	7.4	8.9	28	38	32
CABRIOLET		1.8	4		FI	•	A3		X	10.4	8.6	9.6	27	33	29
FOX		1.8	4		FI		M4	•	R	9.8	7.1	8.6	29	40	33
FOX WAGON	•	1.8	4		FI		M4	•	R	9.8	7.1	8.6	29	40	33
GOLF		1.8	4		FI		M5	•	R	10.1	6.7	8.6	28	42	33
GOLF		1.8	4		FI		A3		R	10.6	8.0	9.4	27	35	30
GOLF DIESEL		1.6	4		FI	•	M5	•	D	6.5	4.9	5.8	43	58	49
GTI		1.8	4		FI	•	M5	•	X	9.8	7.0	8.5	29	40	33
GTI 16V		1.8	4		FI		M5	•	X	10.5	7.6	9.2	27	37	31
JETTA		1.8	4		FI		M5	•	R	10.1	6.7	8.6	28	42	33
JETTA		1.8	4		FI		A3		R	10.6	8.0	9.4	27	35	30
JETTA CARAT		1.8	4		FI	•	M5	•	X	9.8	7.0	8.5	29	40	33
JETTA CARAT		1.8	4		FI	•	A3		X	9.9	8.1	9.1	29	35	31
JETTA DIESEL		1.6	4		FI	•	M5	•	D	6.5	4.9	5.8	43	58	49
JETTA DIESEL		1.6	4		FI	•	A3		D	7.0	5.8	6.5	40	49	43
JETTA GLI		1.8	4		FI	•	M5	•	X	9.8	7.0	8.5	29	40	33
JETTA TURBO DIESEL		1.6	4	•	FI	•	M5	•	D	6.4	5.0	5.8	44	56	49
SCIROCCO		1.8	4		FI	•	M5	•	X	10.1	7.4	8.9	28	38	32
SCIROCCO		1.8	4		FI	•	A3		X	10.4	8.6	9.6	27	33	29
SCIROCCO 16V		1.8	4		FI	•	M5	•	X	10.5	7.6	9.2	27	37	31
• VOLVO															
240 DL		2.3	4		FI		M5	•	X	10.8	7.6	9.4	26	37	30
240 DL		2.3	4		FI		A4	•	X	11.8	8.9	10.5	24	32	27
240 DL	•	2.3	4		FI		M5	•	X	11.0	7.9	9.6	26	36	29
240 DL	•	2.3	4		FI		A4	•	X	11.6	8.7	10.3	24	32	27
240 GL		2.3	4		FI		M5	•	X	10.8	7.6	9.4	26	37	30
240 GL		2.3	4		FI		A4	•	X	11.8	8.9	10.5	24	32	27
240 GL	•	2.3	4		FI		M5	•	X	11.0	7.9	9.6	26	36	29
240 GL	•	2.3	4		FI		A4	•	X	11.6	8.7	10.3	24	32	27
740 GLE		2.3	4		FI		M5	•	X	10.6	7.6	9.3	27	37	30
740 GLE		2.3	4		FI		A4	•	X	10.8	8.5	9.8	26	33	29
740 GLE	•	2.3	4		FI		M5	•	X	10.8	7.7	9.4	26	37	30
740 GLE	•	2.3	4		FI		A4	•	X	11.5	8.4	10.1	25	34	28
740 TURBO		2.3	4		FI		M5	•	X	12.4	8.8	10.7	23	32	26
740 TURBO		2.3	4		FI		A4	•	X	12.3	9.6	11.1	23	29	25
740 TURBO	•	2.3	4		FI		M5	•	X	12.4	8.8	10.7	23	32	26
740 TURBO	•	2.3	4		FI		A4	•	X	12.3	9.6	11.1	23	29	25
760 GLE		2.8	6		FI		A4	•	X	13.3	10.2	11.9	21	28	24
760 TURBO		2.3	4		FI		A4	•	X	12.3	9.6	11.1	23	29	25
760 TURBO	•	2.3	4		FI		A4	•	X	12.3	9.6	11.1	23	29	25
780		2.8	6		FI		A4	•	X	13.3	10.2	11.9	21	28	24

EXPLICATIONS DES TERMES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX

OHC: ARBRE À CAMES EN TÊTE

CYLINDRÉE DU MOTEUR: VOLUME TOTAL MESURÉ EN LITRES

CYLINDRES: NOMBRE DE CYLINDRES OU DE ROTORS POUR UN MOTEUR ROTATIF (R)

CARBURATEUR: FI = INJECTION DE CARBURANT
2 = NOMBRE DE CORPS DU CARBURATEUR

TRANSMISSION: A3 = AUTOMATIQUE À 3 VITESSES
M5 = MANUELLE À 5 VITESSES
CV = CONTINUELLEMENT VARIABLE
S4 = MANUELLE À 4 VITESSES AVEC VOYANT DE CHANGEMENTS DE VITESSES

CARBURANT: D = DIESEL
R = RÉGULIER AU PLOMB
X = RÉGULIER SANS PLOMB
Z = SUPER SANS PLOMB

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED COMBINÉES	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED COMBINÉES
• CHEVROLET														
R10 PICKUP	4.3	6		FI		M4		X	14.1	10.6	12.5	20	27	23
R10 PICKUP	**4.3**	**6**		**FI**		**M3**		**X**						
R10 PICKUP	**4.3**	**6**		**FI**		**A4**	•	**X**						
R10 PICKUP	4.3	6		FI		A3		X						
R10 PICKUP	5.0	8		FI		M4		X	15.5	11.1	13.6	18	25	21
R10 PICKUP	**5.0**	**8**		**FI**		**M3**		**X**	**15.5**	**12.1**	**14.0**	**18**	**23**	**20**
R10 PICKUP	**5.0**	**8**		**FI**		**A4**	•	**X**						
R10 PICKUP	5.0	8		FI		A3		X						
R10 PICKUP	5.7	8		FI		M3		X	17.3	13.4	15.5	16	21	18
R10 PICKUP	**5.7**	**8**		**FI**		**A4**	•	**X**						
T10 PICKUP 4X4	**2.5**	**4**		**FI**		**S5**	•	**X**	**10.8**	**7.8**	**9.5**	**26**	**36**	**30**
T10 PICKUP 4X4	2.5	4		FI		S4		X						
T10 PICKUP 4X4	2.5	4		FI		A4	•	X	12.6	9.1	11.0	22	31	26
T10 PICKUP 4X4	**2.8**	**6**		**FI**		**S5**	•	**X**	**14.1**	**9.6**	**12.1**	**20**	**29**	**23**
T10 PICKUP 4X4	**2.8**	**6**		**FI**		**S4**		**X**						
T10 PICKUP 4X4	2.8	6		FI		A4	•	X	15.4	10.3	13.1	18	27	22
• DODGE														
DAKOTA PICKUP	**2.2**	**4**		**2**		**M5**	•	**X**	**11.5**	**8.3**	**10.1**	**25**	**34**	**28**
DAKOTA PICKUP	**3.9**	**6**		**2**		**M5**	•	**X**	**11.3**	**8.6**	**10.1**	**25**	**33**	**28**
DAKOTA PICKUP	3.9	6		2		A3		X	13.0	9.7	11.5	22	29	25
D150 RAM PICKUP	3.7	6		1		M4		X	13.3	10.8	12.2	21	26	23
D150 RAM PICKUP	**3.7**	**6**		**1**		**M4**	•	**X**	**13.5**	**10.6**	**12.2**	**21**	**27**	**23**
D150 RAM PICKUP	**3.7**	**6**		**1**		**A3**		**X**	**15.1**	**12.0**	**13.7**	**19**	**24**	**21**
D150 RAM PICKUP	5.2	8		2		M4		X	20.6	13.7	17.5	14	21	16
D150 RAM PICKUP	5.2	8		2		M4	•	X	18.0	11.2	14.9	16	25	19
D150 RAM PICKUP	**5.2**	**8**		**2**		**A3**		**X**	**16.8**	**12.1**	**14.7**	**17**	**23**	**19**
D150 RAM PICKUP	**5.9**	**8**		**4**		**M4**		**X**	**19.5**	**15.4**	**17.6**	**14**	**18**	**16**
D150 RAM PICKUP	5.9	8		4		A3		X	21.2	16.8	19.2	13	17	15
POWER RAM 50 PICKUP	2.6	4		2		M5	•	X	12.5	9.4	11.1	23	30	25
POWER RAM 50 PICKUP	**2.6**	**4**		**2**		**A4**	•	**X**	**12.6**	**10.4**	**11.6**	**22**	**27**	**24**
RAM 50 PICKUP	**2.0**	**4**		**2**		**M5**	•	**X**	**10.0**	**7.6**	**8.9**	**28**	**37**	**32**
RAM 50 PICKUP	2.0	4		2		A4	•	X	10.0	8.1	9.1	28	35	31
RAM 50 PICKUP	2.6	4		2		M5	•	X	11.6	8.3	10.1	24	34	28
RAM 50 PICKUP	**2.6**	**4**		**2**		**A4**	•	**X**	**11.0**	**8.8**	**10.0**	**26**	**32**	**28**
• FORD														
F150	4.9	6		FI	•	M4		X						
F150	4.9	6		FI	•	M4	•	X						
F150	**4.9**	**6**		**FI**	•	**A3**		**X**						
F150	**5.0**	**8**		**FI**	•	**M4**	•	**X**						
F150	5.0	8		FI	•	A4	•	X	16.2	11.8	14.2	17	24	20
F150	5.0	8		FI	•	A3		X	17.3	14.2	15.9	16	20	18
F150	**5.8**	**8**		**4**	•	**A3**		**X**						
RANGER	**2.0**	**4**		**FI**	•	**M5**	•	**X**	**10.2**	**7.9**	**9.2**	**28**	**36**	**31**
RANGER	2.3	4		FI	•	M5	•	X						
RANGER	2.3	4		FI	•	A4	•	X	11.3	8.3	9.9	25	34	29
RANGER	**2.9**	**6**		**FI**	•	**M5**	•	**X**	**11.9**	**8.6**	**10.4**	**24**	**33**	**27**
RANGER	**2.9**	**6**		**FI**	•	**A4**	•	**X**	**13.8**	**9.4**	**11.8**	**20**	**30**	**24**
RANGER DIESEL	2.3	4		FI	•	M5	•	D	8.6	7.3	8.0	33	39	35
RANGER 4X4	2.3	4		FI	•	M5	•	X						
RANGER 4X4	**2.9**	**6**		**FI**	•	**M5**	•	**X**						
RANGER 4X4	**2.9**	**6**		**FI**	•	**A4**	•	**X**						
RANGER 4X4 DIESEL	2.3	4		FI	•	M5	•	D	9.2	8.2	8.7	31	34	32
• GMC														
R15 PICKUP	**4.3**	**6**		**FI**		**M4**		**X**	**14.1**	**10.6**	**12.5**	**20**	**27**	**23**
R15 PICKUP	**4.3**	**6**		**FI**		**M3**		**X**						
R15 PICKUP	4.3	6		FI		A4	•	X						
R15 PICKUP	4.3	6		FI		A3		X						
R15 PICKUP	**5.0**	**8**		**FI**		**M4**		**X**	**15.5**	**11.1**	**13.6**	**18**	**25**	**21**
R15 PICKUP	**5.0**	**8**		**FI**		**M3**		**X**	**15.5**	**12.1**	**14.0**	**18**	**23**	**20**
R15 PICKUP	5.0	8		FI		A4	•	X						
R15 PICKUP	5.0	8		FI		A3		X						
R15 PICKUP	**5.7**	**8**		**FI**		**M3**		**X**	**17.3**	**13.4**	**15.5**	**16**	**21**	**18**
R15 PICKUP	**5.7**	**8**		**FI**		**A4**	•	**X**						
S15 PICKUP	2.5	4		FI		S5	•	X						
S15 PICKUP	2.5	4		FI		S4		X	10.9	8.6	9.9	26	33	29
S15 PICKUP	**2.5**	**4**		**FI**		**A4**	•	**X**	**11.4**	**7.9**	**9.8**	**25**	**36**	**29**
S15 PICKUP	**2.5**	**4**		**FI**		**A3**		**X**						
S15 PICKUP	2.8	6		FI		S5	•	X	13.8	8.8	11.5	20	32	25
S15 PICKUP	2.8	6		FI		S4		X						

EXPLANATIONS OF THE DATA SHOWN IN THE TABLES

OHC: OVERHEAD CAMSHAFT

ENGINE SIZE: DISPLACEMENT MEASURED IN LITRES

CYLINDERS: NUMBER OF ENGINE CYLINDERS OR NUMBER OF ROTORS IN A ROTARY ENGINE (R)

CARBURETOR: FI = FUEL INJECTION
2 = NUMBER OF CARBURETOR BARRELS

TRANSMISSION: A3 = 3 SPEED AUTOMATIC
M5 = 5 SPEED MANUAL
CV = CONTINUOUSLY VARIABLE
S4 = 4 SPEED MANUAL WITH SHIFT INDICATOR LIGHT

FUEL: D = DIESEL
R = REGULAR LEADED
X = REGULAR UNLEADED
Z = PREMIUM UNLEADED

LIGHT TRUCKS / CAMIONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED COMBINÉES	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED COMBINÉES
S15 PICKUP	2.8	6		FI		A4	•	X	13.6	9.2	11.6	21	31	24
S15 PICKUP	2.8	6		FI		A3		X	13.8	10.9	12.5	20	26	23
T15 PICKUP 4X4	2.5	4		FI		S5	•	X	10.8	7.8	9.5	26	36	30
T15 PICKUP 4X4	2.5	4		FI		S4		X						
T15 PICKUP 4X4	2.5	4		FI		A4	•	X	12.6	9.1	11.0	22	31	26
T15 PICKUP 4X4	2.8	6		FI		S5	•	X	14.1	9.6	12.1	20	29	23
T15 PICKUP 4X4	2.8	6		FI		S4		X						
T15 PICKUP 4X4	2.8	6		FI		A4	•	X	15.4	10.3	13.1	18	27	22
• ISUZU														
PICKUP	2.3	4		2		M5	•	X	11.0	8.2	9.8	26	34	29
PICKUP	2.5	4		FI		S5	•	X						
PICKUP	2.5	4		FI		S4		X	10.9	8.6	9.9	26	33	20
PICKUP	2.5	4		FI		A4	•	X	11.4	7.9	9.8	25	36	29
PICKUP	2.5	4		FI		A3		X						
PICKUP	2.8	6		FI		S5	•	X	13.8	8.8	11.5	20	32	25
PICKUP	2.8	6		FI		S4		X						
PICKUP	2.8	6		FI		A4	•	X	13.6	9.2	11.6	21	31	24
PICKUP	2.8	6		FI		A3		X	13.8	10.9	12.5	20	26	23
• JEEP														
COMANCHE PICKUP	2.5	4		FI		M5	•	X	12.6	8.9	10.9	22	32	26
COMANCHE PICKUP	2.5	4		FI		M4		X	11.7	8.6	10.3	24	33	27
COMANCHE PICKUP	2.5	4		FI		A4	•	X	12.3	9.0	10.8	23	31	26
COMANCHE PICKUP	4.0	6		FI		M5	•	X	14.5	9.3	12.2	19	30	23
COMANCHE PICKUP	4.0	6		FI		A4	•	X	14.3	10.1	12.4	20	28	23
COMANCHE PICKUP TURBO DIESEL	2.1	4		FI	•	M5	•	D	8.2	6.7	7.5	34	42	38
COMANCHE 4X4 PICKUP	2.5	4		FI		M5	•	X	12.6	9.0	11.0	22	31	26
COMANCHE 4X4 PICKUP	2.5	4		FI		M4		X	11.8	8.6	10.4	24	33	27
COMANCHE 4X4 PICKUP	2.5	4		FI		A4	•	X	12.5	9.1	11.0	23	31	26
COMANCHE 4X4 PICKUP	4.0	6		FI		M5	•	X	14.5	9.3	12.2	19	30	23
COMANCHE 4X4 PICKUP	4.0	6		FI		A4	•	X	14.5	10.2	12.6	19	28	22
J-10 4X4 PICKUP	4.2	6		2		M4		X	14.3	11.3	13.0	20	25	22
J-10 4X4 PICKUP	5.9	8		2		A3		R	21.4	16.3	19.1	13	17	15
J-20 4X4 PICKUP	5.9	8		2	•	A3		X	24.2	19.9	22.3	12	14	13
• MAZDA														
B2000	2.0	4		2		M5	•	X	10.9	8.1	9.6	26	35	29
• NISSAN														
TRUCK	2.4	4		FI	•	M5	•	X	11.3	8.3	10.0	25	34	28
TRUCK	2.4	4		FI	•	A4	•	X	11.8	8.3	10.2	24	34	28
TRUCK	3.0	6		FI	•	M5	•	X	14.1	9.1	11.9	20	31	24
TRUCK	3.0	6		FI	•	A4	•	X	13.2	10.2	11.9	21	28	24
TRUCK DIESEL	2.5	4		FI		M5	•	D	8.3	6.7	7.6	34	42	37
TRUCK 4X4	2.4	4		FI	•	M5	•	X	13.7	10.6	12.3	21	27	23
TRUCK 4X4	3.0	6		FI	•	M5	•	X	15.1	11.1	13.3	19	25	21
TRUCK 4X4	3.0	6		FI	•	A3		X	16.1	13.9	15.1	18	20	19
• TOYOTA														
TRUCK	2.4	4		2	•	M5	•	X	10.9	8.5	9.8	26	33	29
TRUCK	2.4	4		2	•	M4		X	9.1	6.9	8.1	31	41	35
TRUCK	2.4	4		2	•	A4	•	X	11.5	10.0	10.8	25	28	26
TRUCK	2.4	4		FI	•	M5	•	X	10.2	7.8	9.1	28	36	31
TRUCK	2.4	4		FI	•	A4	•	X	10.1	8.6	9.4	28	33	30
TRUCK DIESEL	2.4	4		FI		M5	•	D	7.6	6.8	7.3	37	42	39
TRUCK TURBO DIESEL 4X4	2.4	4		FI		M5	•	D	9.0	.8	8.4	31	36	34
TRUCK 4X4	2.4	4		2	•	M5	•	X	12.2	9.6	11.0	23	29	26
TRUCK 4X4	2.4	4		FI	•	M5	•	X	11.5	9.2	10.4	25	31	27
TRUCK 4X4	2.4	4		FI	•	A4	•	X	11.4	9.6	10.6	25	29	27
TRUCK 4X4 TURBO	2.4	4		FI	•	M5	•	X	12.7	9.8	11.4	22	29	25
1-TON TRUCK	2.4	4		FI	•	M5	•	X	10.2	7.8	9.1	28	36	31
1-TON TRUCK	2.4	4		FI	•	A4	•	X	10.1	8.6	9.4	28	33	30
• VOLKSWAGEN														
DOUBLE-CAB PICKUP	2.1	4		FI	•	M4	•	X	14.2	11.9	13.2	20	24	21
DOUBLE-CAB PICKUP	2.1	4		FI	•	A3		X	15.9	13.6	14.9	18	21	19
DOUBLE-CAB PICKUP SYNCRO	2.1	4		FI	•	M5	•	X	15.1	13.8	14.5	19	20	19
PICKUP	2.1	4		FI	•	M4	•	X	14.2	11.9	13.2	20	24	21
PICKUP	2.1	4		FI	•	A3		X	15.9	13.6	14.9	18	21	19
PICKUP SYNCRO	2.1	4		FI	•	M5	•	X	15.1	13.8	14.5	19	20	19

2

EXPLICATIONS DES TERMES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX

OHC: ARBRE À CAMES EN TÊTE

CYLINDRÉE DU MOTEUR: VOLUME TOTAL MESURÉ EN LITRES

CYLINDRES: NOMBRE DE CYLINDRES OU DE ROTORS POUR UN MOTEUR ROTATIF (R)

CARBURATEUR: FI = INJECTION DE CARBURANT
2 = NOMBRE DE CORPS DU CARBURATEUR

TRANSMISSION: A3 = AUTOMATIQUE À 3 VITESSES
M5 = MANUELLE À 5 VITESSES
CV = CONTINUELLEMENT VARIABLE
S4 = MANUELLE À 4 VITESSES AVEC VOYANT DE CHANGEMENTS DE VITESSES

CARBURANT: D = DIESEL
R = RÉGULIER AU PLOMB
X = RÉGULIER SANS PLOMB
Z = SUPER SANS PLOMB

VANS / FOURGONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED COMBINÉES	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED COMBINÉES
• CHEVROLET														
ASTRO CARGO	2.5	4		FI		S5	•	X						
ASTRO CARGO	**2.5**	**4**		**FI**		**S4**		**X**	**11.4**	**8.8**	**10.2**	**25**	**32**	**28**
ASTRO CARGO	**2.5**	**4**		**FI**		**A4**	•	**X**						
ASTRO CARGO	4.3	6		FI		S5	•	X						
ASTRO CARGO	4.3	6		FI		A4	•	X						
ASTRO PASSENGER	**4.3**	**6**		**FI**		**S5**	•	**X**						
ASTRO PASSENGER	**4.3**	**6**		**FI**		**A4**	•	**X**						
G10 SPORTVAN	4.3	6		FI		M3		X	15.9	13.1	14.6	18	22	19
G10 SPORTVAN	4.3	6		FI		A4	•	X	16.1	12.3	14.4	18	23	20
G10 SPORTVAN	**5.0**	**8**		**FI**		**A4**	•	**X**						
G10 SPORTVAN	**5.7**	**8**		**FI**		**A4**	•	**X**						
G10 VAN	4.3	6		FI		M3		X						
G10 VAN	4.3	6		FI		A4	•	X						
G10 VAN	**4.3**	**6**		**FI**		**A3**		**X**						
G10 VAN	**5.0**	**8**		**FI**		**M4**		**X**	**15.6**	**11.2**	**13.6**	**18**	**25**	**21**
G10 VAN	5.0	8		FI		M3		X	15.6	12.1	14.0	18	23	20
G10 VAN	5.0	8		FI		A4	•	X						
G10 VAN	**5.0**	**8**		**FI**		**A3**		**X**						
• DODGE														
B150 VAN	3.7	6		1		M4	•	X	13.5	10.6	12.2	21	27	23
B150 VAN	3.7	6		1		A3		X	15.1	12.0	13.7	19	24	21
B150 VAN	**5.2**	**8**		**2**		**M4**	•	**X**	**18.0**	**11.2**	**14.9**	**16**	**25**	**19**
B150 VAN	**5.2**	**8**		**2**		**A3**		**X**	**16.8**	**12.1**	**14.7**	**17**	**23**	**19**
B150 WAGON	3.7	6		1		M4	•	X	13.5	10.6	12.2	21	27	23
B150 WAGON	3.7	6		1		A3		X	15.1	12.0	13.7	19	24	21
B150 WAGON	**5.2**	**8**		**2**		**M4**	•	**X**	**18.0**	**11.2**	**14.9**	**16**	**25**	**19**
B150 WAGON	**5.2**	**8**		**2**		**A3**		**X**	**16.8**	**12.1**	**14.7**	**17**	**23**	**19**
CARAVAN	2.2	4		2		M5	•	X	12.0	7.5	10.0	24	38	28
CARAVAN	2.2	4		2		A3		X	11.5	9.0	10.4	25	31	27
CARAVAN	**2.6**	**4**		**2**		**A3**		**R**	**11.7**	**9.2**	**10.6**	**24**	**31**	**27**
RAM MINI VAN	**2.2**	**4**		**2**		**M5**	•	**X**	**12.0**	**7.5**	**10.0**	**24**	**38**	**28**
RAM MINI VAN	2.2	4		2		A3		X	11.5	9.0	10.4	25	31	27
RAM MINI VAN	2.6	4		2		A3		R	11.7	9.2	10.6	24	31	27
• FORD														
AEROSTAR VAN	**2.3**	**4**		**FI**	•	**M5**	•	**X**						
AEROSTAR VAN	3.0	6		FI	•	M5	•	X	13.8	9.7	12.0	20	29	24
AEROSTAR VAN	3.0	6		FI	•	A4	•	X						
AEROSTAR WAGON	**3.0**	**6**		**FI**	•	**M5**	•	**X**	**13.8**	**9.7**	**12.0**	**20**	**29**	**24**
AEROSTAR WAGON	**3.0**	**6**		**FI**	•	**A4**	•	**X**	**14.3**	**10.2**	**12.5**	**20**	**28**	**23**
E150 ECONOLINE	4.9	6		FI	•	M4	•	X						
E150 ECONOLINE	4.9	6		FI	•	A4	•	X						
E150 ECONOLINE	**4.9**	**6**		**FI**	•	**A3**		**X**						
E150 ECONOLINE	**5.0**	**8**		**FI**	•	**A4**	•	**X**	**16.2**	**11.8**	**14.2**	**17**	**24**	**20**
• GMC														
G15 RALLY	4.3	6		FI		M3		X	15.9	13.1	14.6	18	22	19
G15 RALLY	**4.3**	**6**		**FI**		**A4**	•	**X**	**16.1**	**12.3**	**14.4**	**18**	**23**	**20**
G15 RALLY	**5.0**	**8**		**FI**		**A4**	•	**X**						
G15 RALLY	5.7	8		FI		A4	•	X						
G15 VAN	4.3	6		FI		M3		X						
G15 VAN	**4.3**	**6**		**FI**		**A4**	•	**X**						
G15 VAN	**4.3**	**6**		**FI**		**A3**		**X**						
G15 VAN	5.0	8		FI		M4		X	15.6	11.2	13.6	18	25	21
G15 VAN	5.0	8		FI		M3		X	15.6	12.1	14.0	18	23	20
G15 VAN	**5.0**	**8**		**FI**		**A4**	•	**X**						
G15 VAN	**5.0**	**8**		**FI**		**A3**		**X**						
SAFARI CARGO	2.5	4		FI		S5	•	X						
SAFARI CARGO	2.5	4		FI		S4		X	11.4	8.8	10.2	25	32	28
SAFARI CARGO	**2.5**	**4**		**FI**		**A4**	•	**X**						
SAFARI CARGO	**4.3**	**6**		**FI**		**S5**	•	**X**						
SAFARI CARGO	4.3	6		FI		A4	•	X						
SAFARI PASSENGER	4.3	6		FI		S5	•	X						
SAFARI PASSENGER	**4.3**	**6**		**FI**		**A4**	•	**X**						
• PLYMOUTH														
VOYAGER	2.2	4		2		M5	•	X	12.0	7.5	10.0	24	38	28
VOYAGER	2.2	4		2		A3		X	11.5	9.0	10.4	25	31	27
VOYAGER	**2.6**	**4**		**2**		**A3**		**R**	**11.7**	**9.2**	**10.6**	**24**	**31**	**27**
• TOYOTA														
CARGO VAN	2.2	4		FI	•	M5	•	X	10.7	9.1	10.0	26	31	28
CARGO VAN	2.2	4		FI	•	A4	•	X	11.1	9.4	10.4	25	30	27

EXPLANATIONS OF THE DATA SHOWN IN THE TABLES

OHC: OVERHEAD CAMSHAFT

ENGINE SIZE: DISPLACEMENT MEASURED IN LITRES

CYLINDERS: NUMBER OF ENGINE CYLINDERS OR NUMBER OF ROTORS IN A ROTARY ENGINE (R)

CARBURETOR: FI = FUEL INJECTION
2 = NUMBER OF CARBURETOR BARRELS

TRANSMISSION: A3 = 3 SPEED AUTOMATIC
M5 = 5 SPEED MANUAL
CV = CONTINUOUSLY VARIABLE
S4 = 4 SPEED MANUAL WITH SHIFT INDICATOR LIGHT

FUEL: D = DIESEL
R = REGULAR LEADED
X = REGULAR UNLEADED
Z = PREMIUM UNLEADED

VANS / FOURGONNETTES

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
	ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED COMBINÉES	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED COMBINÉES
VAN	2.2	4		FI	•	M5	•	X	10.7	9.1	10.0	26	31	28
VAN	2.2	4		FI	•	A4	•	X	11.4	9.6	10.6	25	29	27
*** VOLKSWAGEN**														
DELIVERY VAN	2.1	4		FI	•	M4	•	X	14.2	11.9	13.2	20	24	21
DELIVERY VAN	2.1	4		FI	•	A3	•	X	15.9	13.6	14.9	18	21	19
DELIVERY VAN SYNCRO	2.1	4		FI	•	M5	•	X	15.1	13.8	14.5	19	20	19
VANAGON BUS	2.1	4		FI	•	M4	•	X	14.2	11.9	13.2	20	24	21
VANAGON BUS	2.1	4		FI	•	A3	•	X	15.9	13.6	14.9	18	21	19
VANAGON SYNCRO	2.1	4		FI	•	M5	•	X	15.1	13.8	14.5	19	20	19
WINDOW VAN	2.1	4		FI	•	M4	•	X	14.2	11.9	13.2	20	24	21
WINDOW VAN	2.1	4		FI	•	A3	•	X	15.9	13.6	14.9	18	21	19
WINDOW VAN SYNCRO	2.1	4		FI	•	M5	•	X	15.1	13.8	14.5	19	20	19

3

EXPLICATIONS DES TERMES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX

OHC: ARBRE À CAMES EN TÊTE

CYLINDRÉE DU MOTEUR: VOLUME TOTAL MESURÉ EN LITRES

CYLINDRES: NOMBRE DE CYLINDRES OU DE ROTORS POUR UN MOTEUR ROTATIF (R)

CARBURATEUR: FI = INJECTION DE CARBURANT
2 = NOMBRE DE CORPS DU CARBURATEUR

TRANSMISSION: A3 = AUTOMATIQUE À 3 VITESSES
M5 = MANUELLE À 5 VITESSES
CV = CONTINUELLEMENT VARIABLE
S4 = MANUELLE À 4 VITESSES AVEC VOYANT DE CHANGEMENTS DE VITESSES

CARBURANT: D = DIESEL
R = RÉGULIER AU PLOMB
X = RÉGULIER SANS PLOMB
Z = SUPER SANS PLOMB

SPECIAL PURPOSE / À USAGES SPÉCIAUX

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION	TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM) CITY VILLE	L/(100 KM) HIGHWAY ROUTIÈRE	L/(100 KM) COMBINED COMBINÉES	MPG CITY VILLE	MPG HIGHWAY ROUTIÈRE	MPG COMBINED COMBINÉES
• AMC															
EAGLE 4X4		4.2	6		2		M5	•	X	13.6	10.2	12.1	21	28	23
EAGLE 4X4		4.2	6		2		A3		X	13.7	11.2	12.6	21	25	22
EAGLE 4X4	•	4.2	6		2		M5	•	X	13.6	10.2	12.1	21	28	23
EAGLE 4X4	•	4.2	6		2		A3		X	13.7	11.2	12.6	21	25	22
• CHEVROLET															
S10 BLAZER		2.5	4		FI		S5	•	X						
S10 BLAZER		2.5	4		FI		S4		X	11.4	8.8	10.2	25	32	28
S10 BLAZER		2.5	4		FI		A4	•	X						
S10 BLAZER		2.5	4		FI		A3		X						
S10 BLAZER		2.8	6		FI		S5	•	X	13.8	8.8	11.5	20	32	25
S10 BLAZER		2.8	6		FI		S4		X						
S10 BLAZER		2.8	6		FI		A4	•	X	14.1	9.4	12.0	20	30	24
S10 BLAZER		2.8	6		FI		A3		X	13.8	10.8	12.5	20	26	23
S10 CAB CHASSIS		2.5	4		FI		S4		X	12.5	11.3	12.0	23	25	24
S10 CAB CHASSIS		2.8	6		FI		S4		X	16.2	14.5	15.4	17	19	18
S10 CAB CHASSIS		2.8	6		FI		A4	•	X	17.2	14.1	15.8	16	20	18
T10 BLAZER 4X4		2.5	4		FI		S5	•	X	10.8	7.8	9.5	26	36	30
T10 BLAZER 4X4		2.5	4		FI		S4		X						
T10 BLAZER 4X4		2.5	4		FI		A4	•	X	12.6	9.1	11.0	22	31	26
T10 BLAZER 4X4		2.8	6		FI		S5	•	X	14.1	9.6	12.1	20	29	23
T10 BLAZER 4X4		2.8	6		FI		S4		X						
T10 BLAZER 4X4		2.8	5		FI		A4	•	X	15.4	10.3	13.1	18	27	22
• DODGE															
COLT VISTA	•	2.0	4		2		M5	•	X	12.1	8.6	10.6	23	33	27
RAIDER		2.6	4		2		M5	•	X	14.1	11.0	12.7	20	26	22
RAIDER		2.6	4		2		A4	•	X	13.4	11.9	12.7	21	24	22
RAMCHARGER		5.2	8		2		A3		X	17.7	13.0	15.6	16	22	18
RAMCHARGER		5.9	8		4		A3		X	21.8	16.6	19.4	13	17	15
• FORD															
BRONCO II		2.9	6		FI	•	A4	•	X	13.8	9.4	11.8	20	30	24
BRONCO II 4X4		2.9	6		FI	•	M5	•	X						
BRONCO II 4X4		2.9	6		FI	•	A4	•	X						
BRONCO 4X4		4.9	6		FI	•	M4		X						
BRONCO 4X4		4.9	6		FI	•	M4	•	X						
BRONCO 4X4		4.9	6		FI	•	A3		X						
BRONCO 4X4		5.0	8		FI	•	A4	•	X						
• GMC															
S15 CAB CHASSIS		2.5	4		FI		S4		X	12.5	11.3	12.0	23	25	24
S15 CAB CHASSIS		2.8	6		FI		S4		X	16.2	14.5	15.4	17	19	18
S15 CAB CHASSIS		2.8	6		FI		A4	•	X	17.2	14.1	15.8	16	20	18
S15 JIMMY		2.5	4		FI		S5	•	X						
S15 JIMMY		2.5	4		FI		S4		X	11.4	8.8	10.2	25	32	28
S15 JIMMY		2.5	4		FI		A4	•	X						
S15 JIMMY		2.5	4		FI		A3		X						
S15 JIMMY		2.8	6		FI		S5	•	X	13.8	8.8	11.5	20	32	25
S15 JIMMY		2.8	6		FI		S4		X						
S15 JIMMY		2.8	6		FI		A4	•	X	14.1	9.4	12.0	20	30	24
S15 JIMMY		2.8	6		FI		A3		X	13.8	10.8	12.5	20	26	23
T15 JIMMY 4X4		2.5	4		FI		S5	•	X	10.8	7.8	9.5	26	36	30
T15 JIMMY 4X4		2.5	4		FI		S4		X						
T15 JIMMY 4X4		2.5	4		FI		A4	•	X	12.6	9.1	11.0	22	31	26
T15 JIMMY 4X4		2.8	6		FI		S5	•	X	14.1	9.6	12.1	20	29	23
T15 JIMMY 4X4		2.8	6		FI		S4		X						
T15 JIMMY 4X4		2.8	6		FI		A4	•	X	15.4	10.3	13.1	18	27	22
• ISUZU															
TROOPER TURBO 4X4		2.3	4		2		M5	•	X	13.3	10.1	11.8	21	28	24
• JEEP															
CHEROKEE		2.5	4		FI		M5	•	X	12.5	8.7	10.8	23	32	26
CHEROKEE		2.5	4		FI		M4		X	11.3	8.4	10.0	25	34	28
CHEROKEE		2.5	4		FI		A4	•	X	12.2	8.7	10.6	23	32	27
CHEROKEE		4.0	6		FI		M5	•	X	14.5	9.3	12.2	19	30	23
CHEROKEE		4.0	6		FI		A4	•	X	14.3	10.1	12.4	20	28	23
CHEROKEE 4X4		2.5	4		FI		M5	•	X	12.6	9.0	11.0	22	31	26
CHEROKEE 4X4		2.5	4		FI		M4		X	11.8	8.6	10.4	24	33	27
CHEROKEE 4X4		2.5	4		FI		A4	•	X	12.5	9.1	11.0	23	31	26
CHEROKEE 4X4		4.0	6		FI		M5	•	X	14.5	9.3	12.2	19	30	23
CHEROKEE 4X4		4.0	6		FI		A4	•	X	14.3	10.1	12.4	20	28	23
CHEROKEE 4X4 TURBO DIESEL		2.1	4		FI	•	M5	•	D	8.3	7.5	7.9	34	38	36
GRAND WAGONEER 4X4		5.9	8		2		A3		R	21.4	16.3	19.1	13	17	15

EXPLANATIONS OF THE DATA SHOWN IN THE TABLES

OHC: OVERHEAD CAMSHAFT

ENGINE SIZE: DISPLACEMENT MEASURED IN LITRES

CYLINDERS: NUMBER OF ENGINE CYLINDERS OR NUMBER OF ROTORS IN A ROTARY ENGINE (R)

CARBURETOR: FI = FUEL INJECTION
2 = NUMBER OF CARBURETOR BARRELS

TRANSMISSION: A3 = 3 SPEED AUTOMATIC
M5 = 5 SPEED MANUAL
CV = CONTINUOUSLY VARIABLE
S4 = 4 SPEED MANUAL WITH SHIFT INDICATOR LIGHT

FUEL: D = DIESEL
R = REGULAR LEADED
X = REGULAR UNLEADED
Z = PREMIUM UNLEADED

SPECIAL PURPOSE / À USAGES SPÉCIAUX

MANUFACTURER / FABRICANT MODEL / MODÈLE	STATION WAGON FAMILIALE	ENGINE / MOTEUR					TRANSMISSION	OVERDRIVE SURMULTIPLICATION	FUEL CARBURANT	L/(100 KM)			MPG		
		ENGINE SIZE CYLINDRÉE MOTEUR	CYLINDERS CYLINDRES	HIGH OUTPUT GRAND RENDEMENT	CARBURETOR CARBURATEUR	LOW POLLUTION PEU DE POLLUTION				CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED COMBINÉES	CITY VILLE	HIGHWAY ROUTIÈRE	COMBINED COMBINÉES
WAGONEER 4X4		2.5	4		FI		M5	•	X	12.6	9.0	11.0	22	31	26
WAGONEER 4X4		2.5	4		FI		A4	•	X	12.5	9.1	11.0	23	31	26
WAGONEER 4X4		**4.0**	**6**		**FI**		**M5**	•	**X**	**14.5**	**9.3**	**12.2**	**19**	**30**	**23**
WAGONEER 4X4		**4.0**	**6**		**FI**		**A4**	•	**X**	**14.3**	**10.1**	**12.4**	**20**	**28**	**23**
WAGONEER 4X4 TURBO DIESEL		2.1	4		FI	•	M5	•	D	8.3	7.5	7.9	34	38	36
YJ 4X4		2.5	4		FI		M5	•	X	14.4	10.7	12.8	20	26	22
YJ 4X4		**4.2**	**6**		**2**		**M5**	•	**X**	**13.6**	**10.2**	**12.1**	**21**	**28**	**23**
YJ 4X4		**4.2**	**6**		**2**		**A3**		**X**	**13.7**	**11.2**	**12.6**	**21**	**25**	**22**
• NISSAN															
MULTI		2.0	4		FI	•	M5	•	X	10.5	7.8	9.3	27	36	30
MULTI		**2.0**	**4**		**FI**	•	**A4**	•	**X**	**11.9**	**8.6**	**10.4**	**24**	**33**	**27**
MULTI 4X4		**2.0**	**4**		**FI**	•	**M5**	•	**X**	**12.5**	**9.5**	**11.2**	**23**	**30**	**25**
PATHFINDER 4X4		2.4	4		FI	•	M5	•	X	14.7	11.2	13.1	19	25	22
PATHFINDER 4X4		3.0	6		FI	•	M5	•	X	16.2	12.2	14.4	17	23	20
PATHFINDER 4X4		**3.0**	**6**		**FI**	•	**A3**		**X**	**15.8**	**13.4**	**14.7**	**18**	**21**	**19**
TRUCK CAB CHASSIS		**3.0**	**6**		**FI**	•	**M5**	•	**X**	**16.7**	**14.6**	**15.8**	**17**	**19**	**18**
TRUCK CAB CHASSIS		3.0	6		FI	•	A4	•	X	17.7	18.1	17.9	16	16	16
• PLYMOUTH															
COLT VISTA	•	**2.0**	**4**		**2**		**M5**	•	**X**	**12.1**	**8.6**	**10.6**	**23**	**33**	**27**
• SUZUKI															
SAMURAI CONVERTIBLE 4X4		1.3	4		2		M5	•	X	10.1	8.8	9.5	28	32	30
SAMURAI HARDTOP 4X4		1.3	4		2		M5	•	X	10.1	8.8	9.5	28	32	30
SAMURAI LONG BODY 4X4		**1.3**	**4**		**2**		**M5**	•	**X**	**10.2**	**8.8**	**9.6**	**28**	**32**	**29**
• TOYOTA															
CAB & CHASSIS		2.4	4		FI	•	A4	•	X	15.3	16.5	15.8	18	17	18
CARGO VAN 4X4		2.2	4		FI	•	M5	•	X	11.4	9.7	10.6	25	29	27
LAND CRUISER DIESEL 4X4		**3.4**	**4**		**FI**		**M5**	•	**D**	**10.4**	**10.1**	**10.3**	**27**	**28**	**27**
LAND CRUISER DIESEL 4X4	•	**4.0**	**6**		**FI**		**M5**	•	**D**	**11.4**	**10.1**	**10.8**	**25**	**28**	**26**
LAND CRUISER DIESEL 4X4	•	4.0	6		FI		A4	•	D	14.4	10.8	12.8	20	26	22
VAN 4X4		2.2	4		FI	•	M5	•	X	11.5	9.6	10.7	25	29	26
VAN 4X4		**2.2**	**4**		**FI**	•	**A4**	•	**X**	**11.9**	**10.1**	**11.1**	**24**	**28**	**25**
4-RUNNER		**2.4**	**4**		**FI**	•	**M5**	•	**X**	**11.8**	**9.4**	**10.7**	**24**	**30**	**26**
4-RUNNER		2.4	4		FI	•	A4	•	X	12.3	10.0	11.2	23	28	25
• VOLKSWAGEN															
VANAGON CAMPER		**2.1**	**4**		**FI**	•	**M4**	•	**X**	**14.6**	**12.7**	**13.7**	**19**	**22**	**21**
VANAGON CAMPER		**2.1**	**4**		**FI**	•	**A3**		**X**	**15.9**	**13.6**	**14.9**	**18**	**21**	**19**
VANAGON CAMPER SYNCRO		2.1	4		FI	•	M5	•	X	15.1	13.8	14.5	19	20	19

EXPLICATIONS DES TERMES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX

OHC: ARBRE À CAMES EN TÊTE

CYLINDRÉE DU MOTEUR: VOLUME TOTAL MESURÉ EN LITRES

CYLINDRES: NOMBRE DE CYLINDRES OU DE ROTORS POUR UN MOTEUR ROTATIF (R)

CARBURATEUR: FI = INJECTION DE CARBURANT
2 = NOMBRE DE CORPS DU CARBURATEUR

TRANSMISSION: A3 = AUTOMATIQUE À 3 VITESSES
M5 = MANUELLE À 5 VITESSES
CV = CONTINUELLEMENT VARIABLE
S4 = MANUELLE À 4 VITESSES AVEC VOYANT DE CHANGEMENTS DE VITESSES

CARBURANT: D = DIESEL
R = RÉGULIER AU PLOMB
X = RÉGULIER SANS PLOMB

FACTORS AFFECTING FUEL CONSUMPTION

The fuel consumption of your vehicle will vary depending on when and how you drive, on the types of optional equipment installed, and on the condition of your vehicle. The influence of various factors is described below.

Vehicle Condition

A poorly maintained vehicle typically consumes up to 15% more fuel. Three common causes of high fuel consumption are: (a) low tire pressures, (b) retarded spark timing or misfiring and (c) overly rich idle mixture at the carburetor.

Incorrect wheel alignment and brake drag should also be checked when high fuel consumption is experienced.

Temperature

City tests in low temperature laboratories show that at 0°C, consumption is increased about 8% while at −30°C, consumption is increased by an average 30%. When the effects of low temperatures are combined with short trips, and excessive idling to warm the engine, fuel consumption in winter can be 50% greater than summer.

Speed

Most cars use about 20% more fuel if driven at 110 km/h instead of 90 km/h.

Road Condition

Rough asphalt, pot-holes and gravel-surfaced roads can increase fuel consumption up to 35%.

Driving in snow increases fuel consumption because snow increases wheel slippage and resistance to vehicle motion.

Wet roads can cause up to a 10% increase in fuel consumption due to increased rolling resistance.

Driving into a 30 km/h headwind has almost the same effect as increasing speed by the same amount.

Driving Style

Tests have shown conclusively that different drivers using the same vehicle over the same road and weather conditions experience up to 20% variation in fuel consumption.

Taking short trips (less than 5 km) and starting with a cold engine, whether winter or summer, will cause very high fuel consumption. On short trips the choke is still providing a fuel-rich mixture.

FACTEURS INFLUANT SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La consommation de carburant de votre véhicule variera selon votre style de conduite, les conditions météorologiques, l'équipement en option que vous avez et l'état de votre véhicule. Voici une brève description de certains des facteurs les plus importants à cet égard.

État du véhicule

Un véhicule mal entretenu occasionnera une consommation supérieure de 15%. Des pneus insuffisamment gonflés, un retard à l'allumage ou un raté, et une carburation trop riche au ralenti sont trois causes très communes d'une consommation élevée de carburant.

En cas de consommation exagérée, il faut aussi vérifier le parallélisme des roues et le frottement des freins.

Température

Les essais de conduite urbaine indiquent qu'à une température de 0°C, la consommation de carburant s'accroît d'environ 8%, et qu'à −30°C, elle augmente en moyenne de 30%. De plus, si vous vous servez de votre véhicule que pour de courts trajets et si vous laissez tourner le moteur au ralenti plus qu'il ne le faut pour le réchauffer, votre consommation hivernale pourra augmenter de 50% par rapport à celle de l'été.

Vitesse

La plupart des véhicules consomment environ 20% de plus lorsqu'ils roulent à 110 km/h au lieu de 90.

État de la route

L'asphalte déformé, les nids-de-poule et les routes de gravier peuvent également provoquer une augmentation de la consommation qui peut atteindre 35%.

La neige accroît votre consommation d'essence à cause de l'augmentation du patinage des roues et de la résistance au roulement du véhicule.

Les chaussées mouillées peuvent accroître jusqu'à 10% votre consommation à cause de l'augmentation de la résistance au roulement du véhicule.

L'effet d'un vent contraire de 30 km/h est presque le même que si on augmentait d'autant la vitesse du véhicule.

Style de conduite

Les essais démontrent de façon concluante que la consommation de carburant pour un même véhicule peut varier jusqu'à 20% selon le conducteur, même dans des conditions routières et météorologiques identiques.

De courts trajets (moins de 5 km), lorsque vous démarrez à froid, entraîneront une très forte consommation de carburant, en été comme en hiver. Sur de courts trajets, le dispositif de démarrage à froid fournit encore un mélange riche.

Optional Equipment

Options such as radial tires, block heaters and cruise control tend to lower fuel consumption, while options that increase weight and electrical or aerodynamic resistance will increase consumption. Optional axle ratios and tire sizes also affect fuel consumption. Your dealer can provide details on the use of optional equipment.

Accessoires facultatifs

Les accessoires tels que les pneus radiaux, chauffe-blocs avec minuterie et régulateurs automatiques de vitesse tendent à réduire la consommation, tandis que les accessoires qui réduisent l'aérodynamique du véhicule ou en augmentent le poids et la consommation d'électricité, accroissent la consommation de carburant. Les rapports de pont et la grosseur des pneus influent aussi quelque peu sur cette dernière. Votre concessionnaire peut vous fournir plus de détails sur l'utilisation des accessoires facultatifs.

THE FUEL CONSUMPTION LABELLING PROGRAM

Most manufacturers are voluntarily affixing a fuel consumption label to each new vehicle. These labels vary in format but should indicate the fuel consumption rating for that particular model.

The labels are intended to remain on new vehicles until they are sold. If there is no label, you should request the dealer to provide the manufacturer's approved fuel consumption estimate for that vehicle.

PROGRAMME D'AFFICHAGE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La plupart des fabricants apposent volontairement une étiquette de consommation de carburant sur chaque véhicule neuf. Le format des étiquettes varie, mais chacune devrait indiquer la cote de consommation de carburant du modèle donné.

Les étiquettes doivent rester sur les véhicules neufs jusqu'à la vente de ceux-ci. Si vous ne trouvez pas l'étiquette, demandez au concessionnaire la consommation de carburant (d'après le fabricant) du véhicule qui vous intéresse.

THE CAR ECONOMY BOOK

If you wish more information on how to buy, drive and maintain your car to save money and energy, you can obtain, The Car Economy Book, published by Energy, Mines and Resources Canada, free of charge by writing to:

Energy, Mines and Resources Canada
Communications Branch
580 Booth Street
Ottawa, Ontario
K1A 0E4

LE GUIDE DES ÉCONOMIES AU VOLANT

Si vous désirez obtenir plus de renseignements sur la façon d'acheter, de conduire et d'entretenir votre voiture pour économiser de l'argent et de l'énergie, vous pouvez obtenir gratuitement le Guide des économies au volant, publié par Energie, Mines et Ressources Canada, en faisant la demande au service suivant:

Energie, Mines et Ressources Canada
Direction des communications
580, rue Booth
Ottawa, Ontario
K1A 0E4

ADDITIONAL COPIES

Additional copies of this Guide are available from the following sources:

In person from:
- Most local provincial or territorial motor vehicle license agency offices
- Most Credit Union offices across Canada
- Most Caisses populaires et d'économie Desjardins in Quebec
- Most participating new car dealers

By mail from:
- Public Affairs Branch, Transport Canada, Ottawa, K1A 0N5

Bulk quantity orders and enquiries on technical matters should be addressed to:
Energy & Emissions Engineering,
Road Safety Directorate,
Transport Canada,
Ottawa, Ontario.
K1A 0N5

SAVE THIS COPY FOR FUTURE USE

EXEMPLAIRES SUPPLÉMENTAIRES

On peut se les procurer de la façon suivante:

en personne,
- à la plupart des bureaux d'immatriculation provinciaux et territoriaux
- dans la plupart des Coopératives de crédit à travers le Canada
- dans la plupart des Caisses populaires et d'économie Desjardins
- chez la plupart des concessionnaires de véhicules neufs participants

par courrier,
- en s'adressant à la Direction des affaires publiques, Transports Canada, Ottawa, K1A 0N5

Elles sont aussi disponibles en grandes quantités et pour tout renseignement d'ordre technique, écrire à:
Énergie et Pollution
Direction de la sécurité routière
Transports Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

CONSERVEZ CETTE COPIE POUR RÉFÉRENCE FUTURE